



## ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

**Président:** Michel FOURMENT 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE –  
Téléphone: 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail: [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)  
**Vice-Président Chargé de mission:** Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL – 11 rue Francis Poulenc –  
82000 MONTAUBAN, Téléphone: 05 63 63 42 57 - Mail: [jean-paul.lasserre-du-rozel@wanado.fr](mailto:jean-paul.lasserre-du-rozel@wanado.fr)  
**Secrétaire:** Christiane GRANEL 1, rue de Zurich - 31200 TOULOUSE  
Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail: [christiane.granel@orange.fr](mailto:christiane.granel@orange.fr)  
**Trésorier:** Eric FONTAINE 30, rue du Salat – 31850 MONTRABE - Téléphone: 05 34 26 97 52 -  
Mail: [ericssalat30@orange.fr](mailto:ericssalat30@orange.fr)



Le viaduc de Saint Léonard de Noblat - carte postale ancienne -

## CIRCULAIRE 2024/1

Toulouse, le 16 mai 2024

Bonjour,

Nous voici dans une année de changement pour notre section; nous allons devoir quitter le local octroyé par la SNCF en 1986, beaucoup d'entre nous avaient l'habitude de s'y retrouver pour les permanences mensuelles afin de consulter divers documents ou revues, assister à des projections de vidéos ou photos, ou simplement discuter chemin de fer. Nous allons devoir trouver un autre lieu de rencontre. Pour le moment nous n'avons aucune date butoir pour quitter les lieux. Nos amis de l'AAATV restaurant la 241 P 9 doivent avoir quitté les ateliers de Périole avec tout leur matériel le 30 juin, ils ont trouvé un point de chute à Carmaux. Concernant nos documents et objets divers, une grande partie a été récupérée par les archives SNCF du Mans, d'autres données à des associations et des membres de notre section sont venus choisir des livres ou revues, mais il en reste. Lors de notre permanence du 1er juin il vous sera encore possible de venir faire un choix dans ce qui restera.

Pour agrémenter un peu ce premier semestre nous allons faire une sortie inédite à Saint Léonard de Noblat pour visiter le musée Historail, le vendredi 28 juin. Pourquoi un vendredi ? C'est le seul jour de la semaine qui permette de faire l'aller et retour dans la journée grâce à une circulation Ussel Limoges, certainement mise en marche pour permettre à des élèves pensionnaires le retour dans leurs foyers.

Vous trouverez ci-dessous toutes les indications pour cette sortie, nous vous attendons nombreux.

Michel Fourment

-----

**SORTIE AU MUSEE HISTORAIL à SAINT LEONARD DE NOBLAT**  
**Le vendredi 28 juin 2024**

**Départ de Toulouse par IC 3644 à 7 h 18**

**Arrivée à Limoges à 11 h 01**

Nous prendrons un repas **au nouveau buffet de la gare.**

**Départ de Limoges à 12 h 45** par TER 868608

**Arrivée à Saint Léonard de Noblat à 13 h 07.**

Après environ 900 m de marche donc 15 à 20 mn, nous arrivons au musée HISTORAIL, les visites ont lieu à partir de 14 h 00.

Je pense que jusqu'à 16 h 00 / 16 h 15 nous aurons eu le temps de visiter.

**Départ de Léonard de Noblat à 16 h 41** par TER 868617 qui n'a lieu que le VENDREDI, il vient d'Ussel.

**Arrivée Limoges 17 h 04** = nous aurons le temps de faire le tour de la belle gare de Limoges si nous ne l'avons pas fait le midi, faire les provisions pour le repas du soir dans le train , chacun à son gout.

**Départ Limoges 17 h 55** par IC 3645

**Arrivée Toulouse 21 h 32.**

**Pour le repas de midi le temps est compté** : nous avons opté pour la formule rapide "La salade gourmande" composée de : Tomates, avocat, basilic, pesto, pignons de pin, mélange de jeunes pousses, huile d'olive.

Et viande au choix avec frites maison. Dessert : verrine à choisir sur place. Boisson : 1 verre de vin.

Nota : Tout supplément (café, 2<sup>e</sup> verre de vin, etc..) sera directement payé au comptoir.

**Afin de ne pas perdre de temps à la commande vous devez indiquer votre choix de viande sur le bulletin d'inscription, à retourner avant le 17 juin.**

**Chacun devra prendre son billet de train Aller et Retour.**  
**TOULOUSE ST LEONARD de NOBLAT.**

### **PERMANENCES**

La prochaine permanence aura lieu le **samedi 1<sup>er</sup> juin**, est-ce que ce sera la dernière dans le local du 11 rue de Périole ? Pour l'instant nous ne savons toujours pas. N'hésitez pas à venir pour peut-être récupérer un livre ou quelque chose qui vous intéresse. Ou au moins pour en profiter encore.

### **DES NOUVELLES DE LA REGION**

## **Ligne de Montréjeau Gourdan Polignan à Luchon**

**Visite des chantiers le mercredi 7 février 2024**

Avec un membre de l'AFAC MP nous l'avons longée par la D 125 en remontant les cours de la Garonne et de la Pique.

### **\*OBSERVATIONS**

- du km 103+800 au km 118+08 (halte de Saléchan Siradan) les installations sont intactes dépourvues de ligne aérienne avec les PN désactivés. La base numéro 1 non visible devrait se trouver entre les PN 1 et 2.

Au passage le BV de Loures Barbazan vendu à la mairie est occupé par un centre social ,celui de Saléchan appartient à un particulier.

- à partir du km 118+08 la voie est en travaux. L'entreprise Guentoli enlève les tirefonds et dépose les rails à bord de lorries qui seront déchargés au PN 17 où une pelleteuse les chargera dans un camion.

- au km 120+586 à Fronsac le chantier prend un autre aspect une ici on arrache les constituants de la voie pour les entreposer sur le bas côté où ils seront triés ensuite.

Après une halte à l'usine OMYA de Saint Béat qui extrait du marbre et le réduit en poudre pour l'industrie chimique nous avons pris le chemin de la reine des Pyrénées. Ce client pourrait à nouveau confier son trafic si une démarche était engagée.

- Luchon km 139+312 la voie est complètement déposée, les quais arasés, le BV fermé en état de décrépitude. Seuls demeurent quelques portiques de la caténaire de la fin des années 80. Des tractopelles s'activent à séparer traverses et rails DC dans les emprises de la base numéro 3. Il faut savoir que tous ces éléments seront recyclés comme une partie du ballast. Un stock de rails provenant du RVB Boussens Carbonne est entreposé sur l'ancienne voie 5. La démolition de la halle Marchandise libérera un grand espace pour un futur parking.

- du km 139+312 au km 124+103 des traverses et des rails sont entreposés pèle mèle le long de la plateforme qui ressemble à un chemin de terre.

- au km 132+865 un coupon de rail sur traverses Orion a été conservé par une association à des fins conservatoires ( au droit de la sous station de Cier de Luchon )

- au km 127+275 la halte d'Anos a été démolie quelques mois après la dépose des installations électriques

- gare de Marignac Saint Béat au km 124+ 103 (base numéro 2) la gare a été abandonnée ,les quais ont disparu. Rails et traverses gisent de part et d'autre des tractopelles en action.

La deuxième phase de travaux devrait débuter fin juin début juillet par un RVB complet et la pose de filets de protection. La réouverture est donc repoussée en mai 2025 avec en premier temps la circulation de matériel hybride en attendant l'arrivée du train à l'hydrogène.

JP Lasserre du Rozel

-----

## **CONFERENCE du VENDREDI 31 MAI 2024 à MOISSAC**

Monsieur Georges Ribell de Rail et Histoire se propose d'animer la conférence qui se tiendra à la Médiathèque de Moissac le 31 mai à 18h30.

Il y sera question de la ligne inachevée de Cahors à Moissac dont on peut encore aujourd'hui apercevoir quelques vestiges.

Elle était destinée à desservir le bas Quercy afin d'acheminer les fruits de la station uvale de Moissac vers Paris. Les travaux débutèrent en 1914 pour s'achever en 1930. Après une réception provisoire de l'infrastructure en 1932, la voie ne fut jamais posée.

Le Conseil National Economique la déclara non urgente et la ligne fut déclassée le 30 novembre 1941.

JP Lasserre du Rozel

0•0•0•0•

Ci-joint le bulletin d'inscription  
Sortie du 29 JUIN 2024

**NE PAS OUBLIER DE PRENDRE VOTRE BILLET**

**ALLERT ET RETOUR**

**TOULOUSE SANT LEONARD de NOBLAT**



Gare de Saint Léonard de Noblat (Photo MF)

-----

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE à SAINT LEONARD DE NOBLAT**  
**le 28 juin 2024**

M. Mme .....Adhérent: .....

Adresse .....Mobile: .....

S'inscrit pour le repas de midi et la visite du musée HISTORAIL ..... personne (s) x **38 €** = ..... €

**Choix de viande pour le menu :**

Bœuf tranché.....nombre.....

**ou** Suprême de poulet... nombre .....

**ou** Crevettes.....nombre .....

**ou** Burrata..... nombre .....

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour le **17 juin**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant.

Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.