



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES -

Adresse du Président : Michel FOURMENT – 6, rue des Fauvettes – CIDEX 3592 – 31840 AUSSONNE
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr

Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL - 1 Rue de Zurich - 31200 TOULOUSE
Téléphone 05 61 13 43 01 - Mail : christiane.granel@orange.fr -



Intercité entre Carcassonne et Narbonne à « contre voie », suite aux intempéries de l'Aude, approchant de Moux à vitesse réduite. Le 07 novembre 2018. Photo Michel Fourment

Toulouse, le 13 décembre 2018

CIRCULAIRE 2018/4

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée générale du 20 octobre 2018. Lors de notre réunion du 24 novembre 2018, le nouveau bureau, pour l'année 2018-2019 a été composé comme suit :

Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE – Tél : 05 61 85 12 56 -- port : 06 37 17 30 98 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL, 11, rue Francis Poulenc 82000 MONTAUBAN – Tél : 05 63 63 42 57 Mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr
Secrétaire - Trésorière	Madame Christiane GRANEL, 1 Rue de Zurich, 31200 TOULOUSE Tél : 05 61 13 43 01 - Mail : christiane.granel@orange.fr
Secrétaire – Trésorier adjoint	Monsieur Eric FONTAINE, 30 rue du Salat 31850 MONTRABE Tel : 05 34 26 97 52 Mail : je.fontaine@orange.fr

**COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC MIDI-PYRENEES
du SAMEDI 20 OCTOBRE 2018**

Le Président ouvre la séance et remercie les membres présents.

Une minute de silence est observée à la mémoire de M Labarde (ex président de l'APPAR) et de M. Cazenave qui nous ont quittés ces derniers mois.

Au moyen d'un rétroprojecteur Michel Fourment nous visionne les principales activités de l'exercice 2017/2018 marquée par la traditionnelle sortie des Rois le samedi 20 janvier dernier. (30 personnes)

Les dernières grèves et perturbations engendrées par ces mouvements sociaux nous ont résolu à suspendre tous les projets de voyages ou de visites ce printemps.

A contrario, 12 permanences ont eu lieu dans notre local de la rue de Périole avec toujours autant de succès. Ces moments conviviaux attirent un grand nombre d'amateurs lors des diaporamas ou projections de films. Le bureau de l'AFAC réitère ses remerciements à notre grand photographe Yves Broncard par sa production de documents anciens.

Il est ensuite abordé la trésorerie de la section. Cette année, nous n'avons pas réussi à équilibrer les comptes puisqu'il se dégage un déficit de 112,08 euros à cependant relativiser. Il provient de l'achat important de fournitures et de tirages sur papier.

Par vote à main levée le rapport est adopté à l'unanimité.

Le dépouillement du scrutin reconduit l'équipe actuelle avec l'entrée d'Eric Fontaine que nous félicitons et qui a été chaleureusement accueilli.

Le chargé de mission prend ensuite la parole pour évoquer la conférence de Rail et Histoire du mercredi 3 octobre animée par Georges Ribeill à la MJC d'Empalot. Il fut abordé la difficile liaison directe Paris Toulouse, dernière radiale de l'Etoile de Legrand qui mit 30 ans pour être achevée.

A 11h c'est autour des représentants des sections régionales de s'exprimer.

Michel Tierlinck de l'ABAC souligne les difficultés pour visiter les établissements de la SNCF. Dans le cadre de la Mobilité à Bordeaux deux journées « portes ouvertes » ont été organisées au dépôt de trams de La Bastide sans grande publicité. Les associations aujourd'hui ont recours à des voyagistes (cas de la FACS de Paris avec l'ATC)

Jacques Santoul de l'ACOVA/CFTT regrette l'état du pont sur l'Agout à St Lieux les Lavour menacé d'affaissement en raison du mauvais état d'une pile. Des travaux de consolidation sont nécessaires et devraient durer trois ans imposant l'interdiction de toutes circulations. Le Conseil Départemental souhaiterait maintenir l'exploitation du CFTT en la scindant en deux de part et d'autre de l'ouvrage. (avec une traversée à pied du public) D'autre part le SRMTG interdit tout mouvement de refoulement sur la ligne. De nombreuses incertitudes planent sur ce chemin de fer touristique !

Georges Turpin aborde les travaux qui se poursuivent sur la 241P9 du dépôt de Périole (28900 heures depuis 3 ans) Le tender va retrouver ses roues à la fin de l'année et une voiture postale provenant de Quercyrail a été requise.

Quelques images numériques nous conduisent vers le site de St Pierre des Corps où une poignée de bénévoles tente de remettre en état de présentation la Pacific 231 E41 exposée pendant 39 ans dans un jardin public.

Bernard Deguilhem précise qu'en 2020 les installations des postes 4 et 6 seront transférées dans le nouveau Poste Central de Raynal et que le PN 19 de Muret devrait disparaître le 6 novembre prochain.

La séance s'achève par un film du Président relatif au CFT du lac de Rillé (Indre et Loire) à voie de 60cm ressemblant étrangement à celui de St Lieux les Lavour ou de Pithiviers.

Le Chargé de Mission JP LASSERRE DU ROZEL

A cause des intempéries survenues dans l'Aude quelques jours avant notre AG, nous n'avons pas eu d'interlocuteur de la SNCF, tous étant très occupés à l'organisation des circulations suite à la coupure de la Transversale Sud entre Carcassonne et Lézignan.

Le Directeur Adjoint de Région qui avait prévu de venir s'en est excusé personnellement auprès de notre président de la section.

Ceci nous amène naturellement à évoquer cet épisode suite aux inondations dans le secteur de Trèbes.

Le talus de la voie ferrée a été fortement endommagé à deux endroits entre la sortie du tunnel de Berriac et la gare de Trèbes (approximativement entre les PK 353 et 354 de la ligne Bordeaux –Sète).

Après l'interruption totale des circulations, le trafic a pu reprendre sur une voie, celle dans le sens Carcassonne Narbonne restant interceptée. Il en a donc résulté une longue voie unique temporaire entre ces deux gares (58,8 km), et parcourue à vitesse réduite.

Il existe pourtant des IPCS sur la ligne qui n'ont pas été utilisés ; quelle en est la raison ?

Me trouvant dans le secteur le mercredi 7 novembre, j'ai pu constater le départ d'un IC à 15h31 de Carcassonne et arrivé 1h10 plus tard à Narbonne (départ de Narbonne 16h49) et vu au passage vers Moux à 16h 15.

La reprise du trafic sur les 2 voies était effective le samedi 17 novembre. Malgré un ralentissement au niveau des travaux, d'après l'info trafic SNCF du jour, ce même train effectuait le parcours en moins de 30 minutes, (départ Carcassonne 15h33, départ Narbonne 16h04).

La ligne retrouve son trafic normal, mais pendant un mois de nombreux trains ont été supprimés et les TER remplacés par des cars.

Une autre ligne a souffert des intempéries, on en a moins parlé, c'est Carcassonne Quillan.

Le ballast de la voie a été emporté sur quelques mètres par la crue de la rivière Le Lauquet. Mais là, les travaux tardent à se mettre en place...

PERMANENCES DE LA SECTION

En 2019, nous nous retrouverons, les **samedis 12 janvier, 2 février, 2 mars, 6 avril, 4 mai, 1^{er} juin** (si aucun imprévu vient modifier ces dates) à notre local au 11, rue de Périole de 14 h 00 à 17 heures.

SORTIE DES ROIS

L'AFAC MP vous convie à sa sortie traditionnelle des Rois qui aura lieu à l'**Aéroport de Toulouse Blagnac au restaurant « LE PANORAMA» (anciennement restaurant 8^e ciel) le samedi 19 janvier 2019** au tarif de 35 euros.

Pour cela nous vous donnons rendez-vous au terminus du Tramway **Aéroport ligne T2 à 11h35** (heure d'arrivée du tram partant à **11h04 du Palais de Justice**) sous réserve de modification d'horaire.

Pour les personnes arrivant en voiture il est possible de stationner au **parking P0** de l'aéroport. Un ticket de stationnement pour la gratuité pour une durée de **4 heures** sera délivré sur demande au restaurant.

En espérant que cette rencontre vous intéressera nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire avant le **6 janvier 2019 dernier délai**.

Le bulletin d'inscription ci-joint est à retourner dûment rempli à :

M. Michel FOURMENT, 6 rue des fauvelles, CIDEX 3592, 31840 AUSSONNE

Renouvellement des adhésions pour l'année 2019

Les tarifs sont les mêmes qu'en 2018 Le bulletin d'adhésion est joint à la présente circulaire.

Merci d'adhérer à la section MIDI-PYRENEES et de faire parvenir votre bulletin à :

Monsieur Michel FOURMENT - 6 rue des fauvelles - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE

En Région Occitanie Pyrénées Méditerranée

Lu dans la Presse (extraits) :

Transports - Trains à hydrogène - Montréjeau- Luchon sera une ligne test d'ici 2022 «Nous prévoyons d'acquérir 3 rames hydrogène. Je viens d'avoir la confirmation que la ligne Montréjeau-Luchon sera prioritaire pour une phase test en Occitanie et nous sommes en train d'identifier avec SNCF deux ou trois autres lignes dans la région, a annoncé Carole Delga, présidente de la région Occitanie. Au-delà, l'utilisation de trains à hydrogène pourra bien entendu être étendue à d'autres lignes non électrifiées de notre région». Une annonce faite mercredi à Séméac, à côté de Tarbes, par la présidente de région, lors d'une visite sur le site d'Alstom et la volonté appuyée de voir la Région Occitanie devenir le premier territoire français d'expérimentation de trains à hydrogène. Publié le 30/11/2018

TER : une ligne directe Toulouse-Perpignan

Une liaison TER directe entre Toulouse et Perpignan, troisième aire urbaine de la région Occitanie, sera inaugurée, dimanche. Un soulagement pour les milliers de voyageurs qui empruntent cette ligne et devaient auparavant effectuer un changement à Narbonne.

Douze liaisons quotidiennes en 2020.

À raison de cinq trains directs chaque jour en semaine, cette nouvelle desserte Toulouse-Carcassonne-Narbonne-Perpignan, permettra un gain de temps appréciable.

En 2020, l'offre sera renforcée entre les agglomérations afin d'atteindre les 6 allers-retours par jour sans changement (et autant avec correspondance à Narbonne) demandés par la Région, soit 24 liaisons par jour (équivalent à Intercités, TGV et TER sur Toulouse-Montpellier).

Publié le 07/12/2018

HOBBYTREN n°300 Octobre 2018

Dans ce numéro 300 le Président de la RENFE félicite la revue : « C'est pour moi un grand plaisir de participer à l'anniversaire de HobbyTren et souhaiter 25 ans de plus remplis de passion pour le chemin de fer ». Après un bref historique et évocation des projets d'avenir pour le chemin de fer, il conclut : « Au nom de toutes les équipes qui forment le Groupe Renfe, je vous transmets nos plus sincères félicitations ».

Table ronde FERRMED à Innotrans le 20 septembre : FERRMED est une association créée en 2004 par le secteur privé, ayant pour objectif de promouvoir le transport des marchandises par chemin de fer en améliorant la compétitivité dans le secteur industriel en UE et pays limitrophes (route de la Soie terrestre). Il promeut l'implantation de caractéristiques communes pour tout le secteur ferroviaire européen. Des groupes de travail ont œuvré sur l'interopérabilité, les infrastructures et le matériel roulant qui fût le thème principal.

Le Corridor Méditerranéen : Pour 2021, le but est de connecter les ports de Barcelone, de Tarragone et les terminaux logistiques pour que le Corridor Méditerranéen ne soit pas seulement une infrastructure linéaire mais pour que l'économie et la société de la région soient connectées avec le monde. Le Corridor sera opérationnel entre Algeciras et la frontière française en 2021.

Barcelone, la ligne 10 du métro prolongée : Revendiquée depuis 40 ans, le prolongement de la ligne 10 sud est long de 4,5 km, il comprend 2 stations et rejoint la ligne 9 qui mène à l'aéroport de « Barcelona El Prat » et surtout achève la desserte par métro pour tous les grands quartiers de Barcelone.

Nouvelle desserte à grande vitesse entre Madrid et Murcia : Depuis le 17 septembre, le service « Alvia » Madrid-Carthagène réduit le temps de voyage de 32 minutes en comparaison avec la circulation de l'« Altaria » soit en 3h20. En 2019 le trajet se réalisera en 3h00 par la variante de Camarillas. La section Chinchilla Carthagène n'est pas électrifiée et à cause de cela il est nécessaire d'utiliser des trains de la série 730 (Talgo) qui sont les seuls aptes pour circuler à grande vitesse étant équipés en traction bi-mode.

Dépeuplement et désertification depuis 33 ans sans train entre Guadix – Baza – Almanzona -Lorca (*Dans la Sierra Nevada, montagnes du sud-ouest de la péninsule*). Le 31 décembre 1984, le gouvernement espagnol ferme injustement la ligne, véritable colonne vertébrale des transports entre ces villes et au-delà. Depuis lors, la désertification et la précarité s'installe dans cette zone. Guadix qui comptait 21 000 habitants en 1980 en a perdu 2 300, Baza est passé de 22 000 à 20 500, et aussi d'importantes autres localités où la perte de population est entre 20 et 25%, avec toutes les conséquences sur l'environnement (friches, érosion...) et les activités industrielles, agricoles, services etc... L'Association des Amis des Chemins de fer de Baza réclame une étude pour la réouverture de cette ligne.

Si nous n'y prenons garde, c'est ce qui pourrait très bien se passer chez nous sur nombre de « petites » lignes (Les Causses, la Haute vallée de l'Aude ...). Un récent article dans une presse locale faisait état de ces inquiétudes pour la ville de Montluçon. Depuis que la ligne Bordeaux Lyon est tronquée cette ville se trouve de plus en plus enclavée, n'attire plus les investisseurs, a tendance à se désertifier ; d'autant plus que la liaison ferroviaire avec Paris s'effectue en 4 heures au lieu de 3 il y a quelques années. Le progrès n'est vraiment pas le même pour tous...

***NOUS VOUS SOUHAITONS DE BONNES FÊTES
ET UNE BONNE ANNÉE 2019***

BULLETIN D'INSCRIPTION

SORTIE DES ROIS le samedi 19 janvier 2019

Monsieur, Madame.....Membre AFAC numéro :

AdresseNuméro de portable :

S'inscrit à la sortie des Rois du samedi 19 janvier 2019 au prix de 35 € par personne soit :

.....personne(s) x 35 Euros, soit la somme de Euros réglés par chèque bancaire à l'ordre de

AFAC Midi-Pyrénées et adressé avant le **6 janvier 2019** à

Monsieur Michel FOURMENT - 6 rue des fauvettes - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE

BULLETIN D'INSCRIPTION

SORTIE DES ROIS le samedi 19 janvier 2019

Monsieur, Madame.....Membre AFAC numéro :

AdresseNuméro de portable :

S'inscrit à la sortie des Rois du samedi 19 janvier 2019 au prix de 35 € par personne soit :

.....personne(s) x 35 Euros, soit la somme de Euros réglés par chèque bancaire à l'ordre de

AFAC Midi-Pyrénées et adressé avant le **6 janvier 2019** à

Monsieur Michel FOURMENT - 6 rue des fauvettes - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE

BULLETIN D'INSCRIPTION

SORTIE DES ROIS le samedi 19 janvier 2019

Monsieur, Madame.....Membre AFAC numéro :

AdresseNuméro de portable :

S'inscrit à la sortie des Rois du samedi 19 janvier 2019 au prix de 35 € par personne soit :

.....personne(s) x 35 Euros, soit la somme de Euros réglés par chèque bancaire à l'ordre de

AFAC Midi-Pyrénées et adressé avant le **6 janvier 2019** à

Monsieur Michel FOURMENT - 6 rue des fauvelles - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE

RENOUVELLEMENT DES ADHESIONS POUR L'ANNEE 2019

Vous adhérez à la section MIDI PYRENEES et afin de faciliter les opérations comptables, merci de ne pas envoyer votre règlement à Paris, mais à :

Monsieur Michel FOURMENT - 6 rue des fauvelles - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE

Cette procédure évitera à l'AFAC PARIS de nous retourner la partie de fonds revenant à la section de TOULOUSE.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2019).
N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.

Nom : Prénom : Carte n°

Date de naissance : Profession :

Adresse courriel :

Adresse complète :
.....

Téléphone fixe :

Mobile :

ADHESION 2019 A L'AFAC – section MIDI PYRENEES

SANS abonnement à la revue chemins de fer (résidant en France ou à l'étranger)

- | | | |
|---|-------------------|------|
| <input type="checkbox"/> Membre Bienfaiteur | à partir de | 36 € |
| <input type="checkbox"/> Membre actif | | 26 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Conjoint AFAC MIDI PYRENEES | | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Junior | | 12 € |

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- | | | |
|---|-------------------|------|
| <input type="checkbox"/> Membre Bienfaiteur | à partir de | 85 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Actif résidant en France | | 66 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Actif résidant dans l'Union Européenne ou en Suisse | | 75 € |

ABONNEMENT 2019 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- | | |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Personne résidant en France | 66 € |
| <input type="checkbox"/> Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse | 75 € |

A..... le

Signature,

