

Chemins de Fer

REVUE DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

TABLE DES MATIÈRES n° 7 : 2007-2016

AVANT PROPOS

Voici le septième fascicule de la table analytique des matières décennale de la Revue « Chemins de Fer » pour la période 2007-2016.

Il fait suite aux 6 premiers fascicules, et couvre les numéros 502 à 561.

La présentation des précédentes tables a été conservée dans sa majorité afin de préserver dans la mesure du possible une homogénéité avec celles-ci pour faciliter les recherches, et en mémoire et respect du travail qui avait été initié par Maurice Mertens.

Vous y trouverez un classement par thème identique aux précédents à ceci près que nous avons mis à part, d'une part les « échos et nouvelles », d'autre part les « brèves », compte-tenu de l'importance qu'ont pris ces informations dans cette décennie.

La présente table est divisée en deux parties :

1^{re} partie consacrée à la France et divisée en chapitres :

- I - Informations générales :
 - A- Éditoriaux
 - B- Échos et nouvelles, propagande
 - C- Récits de voyages
 - D- Notes de lecture, bibliographie
 - E- Courriers des lecteurs
 - F- Brèves
 - G- L'AFAC et divers
- II – Exploitation
 - A- Exploitation générale (et histoire)
 - B- Exploitation technique
 - C- Exploitation commerciale
 - a/ horaires
 - b/ expositions
 - c/ divers
- III – Installations fixes
 - A- Généralités
 - B- Bâtiments
 - C- Infrastructures, Superstructures
 - D- Signalisations
 - E- Électrifications
 - F- Usines Ateliers
- IV – Matériel roulant
 - A- Matériel de traction
 - a/ Construction, appareillage
 - Vapeur / électrique / thermique

- b/ Utilisation, performances, essais
 - Vapeur/ électrique:/ thermique
- B- Évolution
- C- Constructeurs
- V – Réseaux secondaires
 - A- RATP, Région parisienne
 - B- Chemins de fer secondaires
 - C- Tramways et métros légers

2° partie, consacrée aux chemins de fer étrangers, répartis par pays, et regroupés par continent

- L'Europe
 - Généralités
 - Pays : Articles
 - Brèves
 - Amérique du nord / Canada
 - Amérique du sud
 - Afrique
 - Asie

Les échos et nouvelles, les brèves sont rattachées aux pays traités. Celles afférent à des pays non concernés par d'autres articles sont regroupées à la fin.

Dans chaque chapitre sont répertoriés les articles correspondants, suivis entre parenthèses le deux ou trois lettres symbole de l'auteur dont la liste est donnée ci-après, puis en fin de ligne, le repère de la publication avec les deux derniers chiffres du millésime, suivi du numéro de la revue et de la page de l'article,

Exemple : 07 502-3.

La diversité des articles parus montre toujours l'éclectisme de notre revue, afin de satisfaire une majorité de ses lecteurs, tout en suivant l'évolution du chemin de fer, tant en France qu'à l'étranger pour lequel 82 pays ont été cités !

Cela se ressent à travers les nombres de photos selon les sujets.

Pour ces dix années passées, il vous a été offert 2728 pages, soit 2,5% de plus que pour la décennie précédente, illustrées par près de 4400 photos, soit +32%. La quatrième de couverture présente une photo pleine page depuis le n° 556 de 2016, la publicité Alstom ayant cessé fin 2015.

Toutes ces photos sont maintenant en couleurs, excepté 200 photos d'archives encore en noir et blanc.

Pour les sujets principaux, on peut dénombrer :

les TGV ou trains à grande vitesse :	France :	160	Étranger :	122
les trains remorqués en traction électrique	”	189	”	254
” ” ” diesel	”	119	”	255
les automotrices ou autorails	”	229	”	281
les métros et tramways avec leur renaissance	”	187	”	111

signe des temps, quelques autocars : 40

les infrastructures, voies et gares ont également une part importante avec 658 photos

les nostalgiques de la vapeur qui n'ont pas été oubliés à travers les touristiques et les musées avec 139 photos pour la France et 125 pour l'étranger.

Nous voudrions terminer en remerciant chaleureusement tous ceux qui, bénévolement, ont participé à la rédaction et l'illustration de ces articles, et espérons que cette nouvelle table décennale facilite vos recherches.

B. Bonnet

Les articles parus des n° 502 au 561 ont été écrits par Messieurs :

AV	Avenas Jean	FJP	Farandou Jean-Pierre	NH	Nash Christian
AD	Azéma David	FR	Fischer Olivier	NA	Naszalyi Alain
BP	Bombois Pierre	GJ	Gauchet Jacques	NE	Noyon Ernest
BB	Bonnet Bernard	HC	Hubscher Michel	OI	Ottaviani Jacques
BC	Bordas Claude	HB	Humbertjean Luc	PL	Parel Claude
BZ	Bouchez Pierre	JP	Julien Pierre	PRJ	Pépinster Julian
BM	Breton Michel	JU	Jullien Claude	PB	Porcher Bernard
BY	Broncard Yves	KR	Kaller Roger	PH	Porcher Jean
BJG	Brunet Jean-Guy	KC	Keseljevic Christophe	PT	Porcher Thierry
BA	Bullot Alain	KU	Kuriteim C.	RL	Ribeill Georges
CA	Caire Alain	LFG	Lafargue Gilbert	RV	Rivey Jean-Marie
CPH	Callé Philippe	LR	Lasserre du Rozel J.-P.	RT	Robert Luc
CJM	Carvalho José Martin	LV	Laval Patrick	SH	Silhol Jacques
CHL	Chanuc Lucien	LP	Lemaréchal Pierre	SM	Simon Daniel
CT	Charmantier Guy	LBP	Lucbert Philippe	SV	Sivardière Jean
CJP	Comes Jean-Pierre	YMT	Machefer-Tassin Yves	SF	Stéphani Marco
CTM	Comte Michel	MS	Malaspina Jean-Pierre	ST	Stolz Théo
DG	Degenève Gilles	MG	Malgras Jean-Paul	TX	Texier Damien
DC	Desmazure Claude	MC	Masse Christophe	TS	Tisseyre Jérôme
DW	Drew Jérémy	MJP	Masse Jean-Pierre	TC	Tricoire Jean
DDL	Durandal Didier	MTG	Mathieu Georges	VDD	Van den Dool W.H.
DN	Duron Roger	MHR	Méheux René	VJ	Ventéjol Philippe
EX	Etaix Stéphane	MOB	Monteil Bernard		

Liste des photographes

D'Angélo Jean-Jacques	Demoy Jean-Paul	Lasserre du Rozel Jean-Paul	Porcher Bernard
Aubel Marcel	Desmazure Claude	Laugier Frédéric	Porcher Jean
Avenas Jean	Dupuy Didier	Laval Patrick	Pourageaux Guillaume
Bellanger Xavier	Durandal Didier	Lemaréchal Pierre	Raseni Daniel
Bernier Claude	Duron Roger	Le Roux Dominique	Recourat Christophe
Billeret Michaël	Eckert Klauss	Lucbert Philippe	Renaux Denis
Bonnet Bernard	Fisher Olivier	Ludlow Edward	Rivery Jean-Marie
Bordas Claude	Fourment Michel	Machefert-Tassin Yves	Robert Luc
Bombois Pierre	Gauchet Jacques	Madinier M.	Sasso Christel
Briers Steve	Gérard	Malaspina Jean-Pierre	Sautelet J.P.
Broucaret Christian	Gérékem Julien	Malgras Jean-Paul	Savoir Claude
Brunet Jean-Guy	Gridley O.H.	Marguerite Bruno	Schikkor Detlef
Caire Alain	Hénoch Pierre	Masse Christophe	Sfreddo Massimo
Callé Philippe	Hmeljak Léon	Masse Hugo	Simon Daniel
Cavim Henri	Hogdson Ralph	Masse Jean-Paul	Stéphani Manno
Charlier Laurent	Hospital Eric	Maubousin Jean-François	Stolz Théo
Charmantier Guy	Hubscher Michel	Monteil Bernard	Sutton Denis
Charmantier Mireille	Jacquot André	Morrison Bryan	Swannberg J.W.
Chessum Régis	Jauffret J.P.	Navarro Pédro	Texier Damien
Clarke Stéphane	Julien Pierre	Naszalyi Alain	Tisseyre Jérôme
Clément F.	Jung Jean-Louis	Nidy E.	Toshinori Baba
Comes Jean-Pierre	Kaller Roger	Nordeng Perry	Tricoire Jean
Comte Michel	Keseljevic Christophe	Noyon Ernest	Unterdünhofen Wolfgang
Crossay Gérard	Klobas Luca	Ottaviani Jacques	Valériano Philippe
Deane Maurice	Kowarik Gérard	Ozog Edward	Van Den Dool W. H.
Degenève Gilles	Kuriteim C.	Pairis Jean	Vaussy Louis
Deleu W.	Lafargue Gilbert	Parel Claude	Ventéjol Philippe

Les photos de sociétés

ADIF El Pays	Cross Rail	JR. Group	S.N.C.F.
AEG	CTRL	Kawasaki	S.N.C.F. AREP
Alp Transit	DAJF	Ministère Chinois des	Southeastern
Alstom Transport	DB	Chemins de fer	Stadler Rail
BBC	Didcot Ry Center	P.L.M.	Studios Dumont
BLS	DR	Port autonome de	Thalys
BLS-MFO	FS	Marseille	U.I.C.
Bombardier	Getty Images	Port d'Anvers	US Lines
Breda	G.N.	Sécheron	La Vie du Rail
CCTV News	Hitachi	SENNSE	
CFF Cargo	Infrabel	Siemens	

Les collections de :

AFAC	Durandal Didier	Machefer Tassin Yves	Renaux Denis
Archives de Malaunay	De Gigord Pierre	Musée de Compiègne	SNCF Archives
Bouchez Pierre	Griehl	National Ry Museum	Swanberg J.W.
Cadic Louis	Editions HMP	Pardo Oscar	Tullin Pierre
Chanuc Lucien	Jacquot André	Porcher Bernard	La Vie de Rail
Coudert Gérard	Laval Patrick	Porcher Jean	Watton Maurice

Les plans, cartes et schémas de :

Alp Transport Gotthard	Communauté territoriale de Corse	G.N.	de Roode-Hegermans Marie
Alstom Transport	Comte Michel	Infrabel	Siemens
BLS Alp transit	D.B.	Jullien Claude (cartes)	S.N.C.F.
B.R.	Degenève Gilles	Midlands Railways	Stadler
J.M. Wilmotte	Documents Cie du Midi	Priest mangoode	
City Tunnels	Dubreuil ferdinand	RATP	

Liste des pays cités : 31 concernés par un article :

Albanie	Canada	Finlande	Pays-Bas	Suède
Algérie	Chine	France	Pologne	Suisse
Allemagne	Cuba	Italie	Roumanie	Yougoslavie
Argentine	Danemark	Japon	Royaume-Uni	
Autriche	Espagne	Luxembourg	Russie	
Belgique	États-Unis	Maroc	Serbie	
Bulgarie	Europe	Norvège	Slovénie	

51 concernés uniquement par des brèves

Afghanistan	Cote d'ivoire	Irlande	Nouvelle Zélande	Slovaquie
Afrique du Nord	Djibouti	Israël	Ouganda	Taiwan
Angola	Émirats arabes unis	Kazakhstan	Ouzbékistan	Tanzanie
Arabie Saoudite	Éthiopie	Kenia	Pakistan	Tunisie
Bosnie	Grèce	Laos	Pérou	Turquie
Brésil	Hongrie	Lettonie	Portugal	Vietnam
Burundi	Ile Maurice	Macédoine	République tchèque	Zambie
Chili	Inde	Madagascar	Rwanda	
Colombie	Indonésie	Malaisie	Sénégal	
Congo	Irak	Mali	Serbie	

PREMIÈRE PARTIE

I – INFORMATIONS GÉNÉRALES

A – Éditoriaux

Des espérances pour 2007 (PB)	07 502-3
Le TGV Est Européen : une réalité, enfin ! (DDL)	07 503-3
Fret SNCF en crise, les régimes spéciaux en point de mire (PB)	07 506-3
Fret SNCF en crise, les régimes spéciaux en point de mire (PB) : Erratum	07 507-41
L'imminence du futur : la réforme des retraites, le Grenelle de l'environnement (DDL)	07 507-3
Depuis 70 ans, la SNCF	08 508-3
Fret : on recherche opérateur ferroviaire de proximité (DDL)	08 509-3
Des ponts et des viaducs (DDL)	08 510-3
De l'AGV au futurs Thalys, via la SNCF (PB)	08 511-3
Le chemin de fer et la photo (DDL)	08 512-3
De l'argent pour effacer les dettes (PB)	08 513-3
Ce n'est pas la fête (PB)	09 514-3
Groupe SNCF ; satisfecit pour 2008 (PB)	09 515-3
Au creux de la vague (PB)	09 516-3
Devoirs de vacances : Brentano's portes closes (DDL)	09 517-3
Un premier semestre difficile pour la SNCF (PB)	09 518-3
D'Imagine TGV à quelques autres idées basiques (PB)	09 519-2
Il a neigé sur le rail (PB)	10 520-3
L'Entreprise désintégré (PB)	10 521-3
Premières impressions sur le Japon et ses chemins de fer (DDL)	10 512-4
Les hasards du voyage (DDL)	10 523-3
Les promesses n'engagent que ceux qui y croient (PB)	10 524-3
Une voie d'avenir pour le fret ferroviaire (CA)	10 525-3
L'affaire du 4295 (PB)	11 526-3
C'était un temps déraisonnable (PB)	11 527-3
Trente ans déjà (PB)	11 528-3
En lisant la presse (PB)	11 529-3
La grande vitesse : comment s'en passer (PB)	11 530-3
Vingt ans de 91/440 (DDL)	11 531-3
Et surtout la santé...financière (DDL)	12 532-3
Le temps qu'il faut pour construire une ligne (PB)	12 534-3
D'ID en ID... (DDL)	12 535-3
Un anniversaire, l'annonce d'une réforme et un peu d'histoire (PB)	12 537-3
Le train de demain sera-t-il différent (PB)	13 538-3
Boucles, orbites et tangentielles (DDL)	13 539-3
Une gouvernance complexe, comme on les aime (DDL)	13 540-3
Infrastructures de transport : les choix du gouvernement (DDL)	13 541-3
La vétusté ; un vrai-faux problème (PB)	13 542-3
Trains de nuit : arrêtez le massacre (MS)	14 544-3
Questions de gabarit (DDL)	14 546-3
La loi votée, la holding SNCF se met en place (DDL)	14 548-3
Une croisade anti-TGV (SH)	14 549-3
La filière ferroviaire appelle l'État à des mesures d'urgence (CA)	15 550-3
Inquiétudes pour les Intercités (DDL)	15 551-3
Rapport de la commission sur l'avenir des TET... (DDL)	15 552-3
« Placer le voyageur au cœur des décisions » : chiche ? (DDL)	15 553-3
Après le mur, de nouveaux murs ? (DDL)	15 554-3
Intercités : toujours l'incertitude, et quelques ouvertures (DDL)	16 557-3
Défendre le chemin de fer, plus que jamais (KC)	16 558-3
La coupe est pleine ! Le rail français doit se ressaisir d'urgence (KC)	16 559-3
L'affaire Alstom, nouvel exemple de la pusillanimité française (KC)	16 560-3
Pantalonnade (KC)	16 561-3

B –Échos et nouvelles

Un bout d'essai sur la LGV Est à 360 km/h	07 502-4
Deux postes d'aiguillages pour la LGV Est : Vaires et Pagny	07 502-5
Une rame Thalys à l'effigie de Tintin	07 502-7
Mise en service de la ligne T3 à Paris	07 502-7
Des AGC BiBi sur Paris -Troyes (PB)	07 507-4
De « vrais » Corail Intercités sur Paris Caen Cherbourg (MJP)	07 507-5
Inauguration du pôle d'échange de la gare de Strasbourg (PB)	07 507-6
Rétablissement de la liaison directe Paris - Moscou	08 508-8
A l'est de Paris les AGC BiBi mènent la danse	08 508-7
Le tramway du Mans en service (PH)	08 509-4
Les résultats financiers du groupe SNCF pour 2007 (DDL)	08 509-6
Le tableau d'Albert Herter, témoignage pour les poilus (PB)	08 509-6
TGV Le succès et quelques soucis (DDL)	08 509-7
L'affaire de l'Eurostar 9054 (PB)	08 510-4
Les TER Aquitaine en cadence (OI)	08 510-4
Ile de France : tension sur le RER D... et sur le A (PB)	08 510-6
Par 78°55 nord, le chemin de fer le plus septentrional (DC)	08 510-7
La gare d'Orléans se refait une beauté (LR)	08 511-4
Des ZGC sur Béziers - Neussargues (CT)	08 511-5
Nouveaux uniformes, nouveau design pour Thalys (DDL)	08 511-6
Tours-Vierzon, l'alternatif assure la continuité (LR)	08 511-8
Toujours à propos des horaires (PB)	08 512 - 4
Les caténaires en question (PB)	08 512 - 4
Euro Cargo se met au TRAXX (MC)	08 512 - 5
La « gouvernance ferroviaire » mise en question (MJP)	08 513 - 4
Nouveau pont sur la Seine à Oissel	08 513 - 5
700 AGC commandés par les régions (DDL)	08 513 - 6
Eurotunnel, deux mois après l'incendie (KU)	08 513 - 7
Innotrans 2008 à Berlin : toujours plus (NE)	08 513-8
Paris-Nord a expédié son dernier train de nuit (DDL)	09 514 - 4
Motteville - Montérolier Buchy : à nouveau du fret (DDL)	09 514 - 6
Vers une direction de l'exploitation ferroviaire à la SNCF (MJJP)	09 515 - 5
Vous avez dit plan de relance (DDL)	09 515 - 6
Aix-Marseille : un succès mitigé	09 515 - 7
Moins de trains de nuit cette été et moins l'an prochain (FR)	09 516 - 4
Gares et connexions, nouvelle entité de la SNCF (MJP)	09 516 - 5
Nouvelle orientation pour Eole (MJP)	09 516 - 5
CFD Bagnères et CAF réalisent 12 locomotives d'Euskotren (LBP)	09 516 - 6
Essai d'ICE 3 en UM sur la LGV Est (PB)	09 518 - 4
Des défibrillateurs dans les gares et les TGV (PB)	09 518 - 5
A propos des privatisations (MJP)	09 518 - 5
Premiers Françiliens aux Joncherolles	09 519 - 4
Trains de conteneurs réfrigérés entre l'Espagne et l'Angleterre (MC)	09 519 - 4
L'avenir des TER : privatisation, pas si sûr (MJP)	09 519 - 4
BB 76 001 : essais de shuntage en Bretagne (MC)	09 519 - 4
18/12/2009 : Les Eurostar ne passent plus le tunnel (YMT)	10 520 - 4
Développements sur le sillon alpin et l'autoroute ferroviaire (MJP)	10 520 - 5
Quelques avancées de la SNCF en nouvelles technologies (MJP)	10 520 - 5
Les futurs trains à crémaillères du Puy de Dôme	10 520 - 6
Commande de nouvelles rames TER à Alstom	10 520 - 43
L'informatique SNCF quitte les Batignolles pour Clichy (MC)	10 521 - 4
SNCF + Eurocargo, une fois n'est pas coutume (MC)	10 521 - 4
Dernière BB 16 000 sur Paris Saint Lazare (MC)	10 521 - 5
Première AMG 800 livrée en Provence	10 521 - 5
L'autorail VG de l'Infra, nouveau scanner des rails (MC)	10 521 - 5
L'offre Autotrain de la SNCF pour l'été 2010 (FR)	10 522-37
Le tram-train de Bondy en essai sur Esbly - Crécy (MC)	10 523 - 4
Le Blanc-Argent, nouvelle victime de la « Cévenolisation » (CJP)	10 523 - 5
La voiture restaurant 3349 de la CIWL, futur salon de thé (MJP)	10 523 - 7
Saintes : Nouveau centre de maintenance (BJG)	10 524 - 4

Changement de matériel sur la ligne des Causses (CT)	10 524 - 5
Début de l'électrification de Bourges - Saincaize (MOB)	10 524 - 5
Arrivée du premier, Moscou-Nice (DDL-SM)	10 524 - 6
Constructeurs : la grande vitesse sur catalogue (DDL)	10 525 - 7
« Bog TGV sur l'Est » (PB)	10 527 - 8
LGV Est : lancement de la deuxième phase (MJP)	10 527 - 9
Paris-Barcelone : Premiers TGV-2N en Catalogne	11 526 - 6
Le nouveau pont de Kehl (MJP)	11 526 - 7
Tangentielle Nord : les travaux démarrent (MJP)	11 526 - 7
La gare de Lyon plus claire et agrandie (MJP)	11 527 - 3
Alors que le grand Paris s'ébauche (MC-PH-DDL)	11 527 - 5
Un TGV pour fêter 30 ans de grande vitesse (MC)	11 528 - 4
Un TGV pour fêter 30 ans de grande vitesse (MC) : Errata	11 529 - 43
Le chemin de fer de plus en plus virtuel (PB)	11 528 - 4
La Cité du Train dévoile les « Les Quais de l'Histoire »	11 528 - 5
Modernisation du poste de Paris-Invalides (MC)	11 529 - 5
Voie d'essais à Loxéville (PB)	11 529 - 5
Des 7 600 pour le réseau Transilien (MC)	11 530 - 4
Busigny - Somain, nouveau maillon fret (MJP)	11 530 - 5
L'ex Aubrac désormais assuré en X 73 500 (CT)	12 532 - 5
La traction électrique sur Bourges - Saincaize (MOB)	12 532 - 5
Une nouvelle antenne pour le RER D, pas avant 2020 (MJP)	12 532 - 6
Sur le RER E, une gare rappellera le combat de Rosa-Park	12 532 - 6
Renforcement de l'infrastructure sur les chemins de fer de Provence	12 532 - 6
Le premier Paris-Venise assuré par Thello	12 532 - 7
Inauguration de la nouvelle Gare St Lazare (MJP)	12 533 - 3
Réouverture Montereau - Flamboin (MC)	12 533 - 4
Le TGV 2.0 (rénov 3) enfin sorti sur LGV (MC)	12 533 - 6
Droit de cité pour 4 AIA-AIA 68500 (MC)	12 533 - 6
Messageries à grande vitesse, une démonstration d'Euro Carex (MC-DDL)	12 533 - 7
Hiver Lozère TER (JP)	12 533 - 8
Eurotunnel : les Navettes voyageurs roulent à 160	12 535 - 4
Premières courses d'essai des Régiolis (MC)	12 535 - 6
Inauguration du tramway de Brest (DDL)	12 535 - 8
Au festival de Montluçon, les autorails en Assemblée Générale (MC)	12 535 - 9
Un X 2800 isolé sur la ligne des Causses (CT)	12 535 - 10
Très court, trop court Cévenol (MC)	12 535 - 11
Lyria change de livrée, le RER C aussi (MC)	12 536 - 3
La ligne des Causses rouverte après les travaux de l'été (CT)	12 536 - 5
Chamonix - Vallorcine fermée jusqu'au 8/12/2013 (MJP)	12 536 - 7
La grande vitesse dans le monde (DDL)	12 537 - 4
Sortie à Belfort de la première KZ8A pour le Kazakhstan (DDL)	12 537 - 4
Les secrets du chocolat dévoilés en TGV	12 537 - 5
L'adieu du Nord aux 16 000 (PB)	12 537 - 6
Les Z 50 000 arrivent sur l'Est (MC)	12 537 - 7
Une Kriegslök sur le touristique de la vallée de l'Aa	12 537 - 8
Les tourangeaux ont découvert leur tramway (MOB)	12 537 - 8
L'AVE en essai en France (MC)	13 538 - 4
Thello sur Paris-Florence-Rome (MC)	13 538 - 4
Banlieue parisienne : fin de partie pour les « petits gris »	13 538 - 5
Les Z 50 000 en service sur la banlieue Est (MC)	13 539 - 8
Ligne des Causses : les effets du service 2013	13 539 - 10
Premiers Ouigo branche Montpellier (DDL)	13 540 - 4
Le tram de Brest sous le crachin	13 540 - 6
Au rendez-vous de la neige : des TGV de toutes provenances	13 540 - 8
Premiers Régiolis livrés à la région Aquitaine (PH)	13 541 - 7
L'Ile de France laboratoire pour la réforme ferroviaire (CA)	13 541 - 8
Extension de la gare de Montpellier St Roch (CT)	13 541 - 11
Les travaux s'achèvent sur Chamonix – Vallorcine (MJP)	13 541 - 14
Ile de France : nouveau départ pour la section Nord du RER B (MJP)	13 542 - 5
150 ans de Périgueux – Agen (PH)	13 542 - 6
La 231 K 8 aux journées du patrimoine (PB)	13 542 - 10

En Gare de l'Est, des toilettes partenaires pas très « fair » ! (DDL)	13 542 - 10
Eurotunnel répond à la commission de Bruxelles (MJP)	13 543 - 3
Nouveau départ pour la restauration à bord des TGV (MJP)	13 543 - 3
Reischoffen centre de recherche pour Vossloh - Cogifer (MJP)	13 543 - 4
L'Orient-Express à l'Institut du monde arabe (MJP)	13 543 - 7
La 231 E 41 de St Pierre des Corps a roulé sur 6 mètres (CJP)	13 543 - 7
Une rame e 320 Siemens de retour d'essai en Bretagne (MC)	14 544 - 5
Serqueux - Gisors, les autorails ont repris (DDL)	14 544 - 5
Opération spectaculaire à Rosa-Park (MJP)	14 544 - 6
Keolis va exploiter le réseau MTBA de Boston (DDL - CT)	14 544 - 7
Retour en lignes de la 140 C après 17 ans de restauration (MC)	14 544 - 8
L'ex-Aubrac à nouveau en Z 2 (CT)	14 545 - 3
Un TGV sans tête entre l'Est et l'Ouest (MC)	14 545 - 4
Divers essais autour d'Orléans : Velaro D, Regio 2N (MC)	14 545 - 5
La 230 G 353 a retrouvé des couleurs (MJP)	14 545 - 6
ETF filiale de Vinci se lance sur le réseau (MC)	14 546 - 4
Un train Pullman pour le cimentier suisse Holcim (MC)	14 546 - 4
Nouvelle convention TER pour la région Centre (MOB)	14 546 - 5
Systra supervisera le métro de Doha (DDL)	14 546 - 6
Transition TER en Picardie (MC)	14 547 - 3
Dernier voyage pour 12 motrices TGV (MC)	14 547 - 4
Ligne des Horlogers. Les X 73500 interdits en Suisse en 2015 (CJP)	14 547 - 4
Adieu au 1500V vers Genève	14 547 - 5
Rénovation et nouveauté chez Eurostar (MC)	14 547 - 5
Réouverture de la ligne de Chamonix (MC)	14 547 - 7
La première automotrice Regio 2N livrée à l'Aquitaine (PH)	14 548 - 6
Les Bleus d'Auvergne en randonnée (MC)	14 548 - 8
Réfection de la section sur dalle de la LGV Est (MC)	14 549-13
Marches à blanc sur le tram T8 (LFG)	14 549-16
Des Citadis plus nombreux à Strasbourg (CA)	15 550 - 6
Mise en service du tram T6 au sud de Paris (DDL)	15 550 - 6
Le Charles de Gaulle Express semble bien parti (MJP)	15 550 - 7
Eurostar : les premières motrices modernisées (CT)	15 550 - 8
Décret d'utilité publique de la ligne LGV Poitiers - Limoges signé	15 550 - 5
Fourniture par Alstom de 217 rames MP 14 pour le Grand Paris	15 550 - 5
Reconstruction du poste d'aiguillages de Vitry sur Seine	15 550 - 5
Résultats financiers de RFF pour 2014 (DDL)	15 551 - 4
LGV Tours Bordeaux : la pose de voie se poursuit (MJP)	15 551 - 7
Les 100 ans du tunnel du Mont-d'Or (MC)	15 552 - 4
LGV Est ; la voie en continu de Paris à Strasbourg	15 552 - 7
Les TGV Postaux, c'est fini ! (MC)	15 553 - 5
Grandes transformations en vue à Paris-Nord (MJP)	15 553 - 5
Les X 2800 au Mont-Dore sur une ligne menacée (CJP)	15 553 - 8
Sur le Blanc-Argent, réveil du côté sud (MOB)	15 553-10
Un Picasso pour les 40 ans de la Transvap (MC)	15 553-12
Un aller et retour Douai avec la K8 (MC)	15 553-12
La SNCF dit « Oui-Oui » au low cost	15 554 - 6
Béziers - Neussargues : un train spécial citoyen (CT)	15 554 - 7
Dérive d'un AGC au pays de Bray (DDL)	15 555 - 6
ETCS et systèmes de sécurité conventionnels (CPH)	15 555-10
Béziers - Neussargues et l'Aubrac, enjeu de politique régionale (CT)	16 556 - 3
Un TGV postal à la casse (MC)	16 556 - 5
Le projet d'autoroute ferroviaire Atlantique relancé (DDL)	16 556 - 5
Train de nuit multibranches du Sud-Ouest (DDL)	16 557 - 4
Sauvons nos trains : appel de la FNAUT (DDL)	16 557 - 5
Des Z 50 000 sur Eole (MC)	16 557 - 8
Les comptes 2015 de la SNCF (MJP)	16 558 - 4
Chaud et froid sur Béziers - Neussargues (CT)	16 558 - 7
IZY, l'offre low cost de Thalys (MC-DDL)	16 558 - 8
Le « bouchon ferroviaire » de Bordeaux a sauté le 8 mai (PH)	16 558 - 9
L'Eurométropole à 1h46 de Paris (DDL)	16 559 - 4
Réouverture d'Oloron - Bedous sur la ligne de Canfranc (LFG)	16 559 - 6
Une touche russe pour le train bleu (DDL)	16 560 - 5

Politique ferroviaire Européenne : la grande désillusion (CPH)	16 560 - 7
L'atelier du futur T 11 est opérationnel à Noisy le Sec	16 560 - 7
Les RIB disparaissent de Paris - Crépy au profit des Z 50 000 (MC)	16 560 - 9
La 100° Regio 2N livrée par Bombardier (MJP)	16 561 - 4

C – Récits de voyages

De Paris à Moscou et St Pétersbourg : un rêve enfin réalisé (DDL)	08 508 - 9
De Moscou, à Vladivostok à bord du « Rossiya » (DDL)	10 520-12
Paris-Londres en iD Bus (DDL)	13 539-18
Paris-Londres en iD Bus : Erratum (DDL)	13 540-43
Un accompagnement sur le Mistral en 1960 (VDO)	13 543-33
Des bords de la Loire à la Néva par le chemin des écoliers (DN)	14 546-39

D – Notes de lecture

La ligne de Vincennes, inoubliables panaches – Didier Leroy (DDL)	07 502-33
Kultlok 103 – Konrad Kochinski (DDL)	07 502-33
Die TEE Story – Konrad Kochinski (DDL)	07 502-34
The vicinal story light rails in Belgium 1885-1991 – WJK Davies (LV)	07 503-43
Les cahiers de la cité du train n° 5 : la 241 P 16 (PB)	07 503-43
La grande vitesse se lève à l'Est : la LGV Européenne Ed. Alternatives (DDL)	07 505-42
TGV Est : de la Crampton à la grande vitesse – Philippe Mirville (PB)	07 505-42
Le tramway à Paris et en Ile de France – Jean Tricoire	07 502-42
Les cahiers de la cité du train n°6 : la locomotive 3.1192 Nord – J.M. Combes (PB)	07 505_43
Les Dévorants - Etienne Cattin (PB)	07 505-43
Eierköpfe – Konrad Kochinski (DDL)	07 506-42
Railway Gazette Internationnal	07 507-40
574,8 km : l'excellence ferroviaire française – Philippe Mirville (PB)	07 507-40
Signaux mécaniques Tome 1 – Daniel Wurmser (PB)	07 507-40
Patrimoine ferroviaire – Claudine Cartier (PB)	07 507-40
Les tramways à Grenoble : un siècle d'histoire – Christian Sadoux (PB)	07 507-40
Les locomotives 1100 NS – W.H. Van den Dool (PB)	08 508-42
La CIWL Développement spatial et constitution d'un réseau international – Alban Guizol (PB)	08 508-42
Taurus - – Konrad Kochinski (DDL)	08 508-42
ÖBB in den 70ern – Mathias Wiener (DDL)	08 508-43
Dictionnaire amoureux des trains – Guy des Cars - (PB)	08 510_42
Le rail au Congo-Belge Tome III – 1945-1960 (PB)	08 510-42
Paris-Est et sa banlieue – Didier Leroy – Paul Henri Bellot (PB)	08 510-42
Un siècle de Pacific : musée de Mulhouse (PB)	08 510-43
Parovosy normolotorowe produkéji polskieji – Bogdan Pokropinski (DDL)	08 511-42
Usine à mémoire : les archives nationales du monde du travail : Roubaix (DDL)	08 511-42
De l'embarcadère du Champ de Mars à Bois-Colombes – Pierre Tullin (DDL)	08 511-42
Glacier Express von St Moritz nach Zermatt – Beat Hoser Peter Pfeiffer (DDL)	08 511-42
125 Jahre Orient-Express – Konrad Kochinski (DDL)	08 512-50
Signaux mécaniques Tome 2 Ouest – PO Midi – Daniel Wurmser (PB)	08 512-50
Revue d'histoire des chemins de fer – Printemps 2008 - AHICF	08 512-51
ICE : la grande vitesse à la DB – Konrad Kochinski (YMT)	08 512-46
Le Mont-Blanc Express – Pierre Louis Roy (MJP)	08 513-48
Calendrier et cartes postales édité par l'ART (DDL)	08 513-49
Trains du mystère : 150 ans de trains et de polar – Michel Chlastacz (DDL)	09 512-42
Gothardbahn – Beat Moser, Urs Jossi, Peter Pfeiffer (DDL)	09 515-42
La CIWL. Histoire des véhicules ferroviaires de luxe - Gérard Coudert, Maurice Knepper, Pierre Yves Toussiot (DDL)	09 517-41
Autorails de France Tome IV – Yves Broncard (PB)	09 517-42
Signaux mécaniques Tome 3 Est-AL-Ceintures – Daniel Wurmser (PB)	09 517-42
L'artère impériale au temps des 6500 – Objectif Rail (DDL)	09 517-43
Louis Harel de la Noé, ingénieur architecte des voies ferrées, des gares et des ponts, Association Ameno	09 517-43
Les locomotives « Mountain » françaises – Jacques Chaussard (film)	09 518-43

Valenciennes-Thionville : la route du fer et du charbon – Georges Marlier	10 520-42
Locotracteurs et draines – Bernard Bathiat (DDL)	10 521-43
Autorails de France Tome V – Yves Broncard (PB)	10 522-43
Locomotoras Estado 1001 à 1007 – Miquel Palou (DDL)	10 523-41
El Transpirinene – Gérard Roger (CCL)	10 543-42
150 años del tren Lleida – Antoni Nebot, Vidal Vidal (DDL)	10 523-42
Signaux mécaniques Tome 4 – Daniel Wurmser (PB)	10 524-42
150 ans de la ligne de Périgueux à Brive – Roger Vidal (PH)	10 524-43
Atlas des transports – Jean Variet, Pierre Zembri (DDL)	10 525-47
Paris rétro, Paris roule – DVD – Pierre Brouwers (DDL)	10 525-47
Petite histoire du ticket du métro parisien – Grégoire Tonnat (PB)	10 525-48
Le Métro de Paris – Julian Pépinster	10 525-48
La saga de la flèche d'argent – Yves Broncard (DDL)	11 526-42
Gotthard Mythe et réalité – W.H. Van den Dool (PB)	11 526-43
72000 – Alain Blot	11 527-42
« Loc Magazine », nouvelle publication de La Vie du rail (PB)	11 527-43
60 ans de composition des trains de nuit – J.P. Malaspina, Marc le Gad (DDL)	11 530-42
Les chemins de fer de l'Oise au début du XX e siècle – Daniel Delattre (DDL)	11 530-43
Ferry-boat de nuit : Night-Ferry 1936-1980 – Chris Elliott (DDL)	11 531-48
Le chemin de fer d'antan à travers la carte postale – Clive Lamming (PB)	11 531-48
Gares et trains du Pays basque – Didier Janssoone	11 531-49
TGV : 30 ans de grande vitesse ; préface de Jean Dupuy (DDL)	12 532-42
Gares de Seine-Maritime d'hier et d'aujourd'hui – Pascal Lambérieux (DDL)	12 533-40
Die Reihe 1042 – Markus Inderst, Franz Gemeinböck (DDL)	12 533-40
Sur les rails de la région Pyrénées – José Banaudo (PB)	12 533-41
Fumées, Voyages, Images – Chris Ludlow (PB)	12 533-41
Les cheminots dans la résistance – Cécile Hochard (PB)	12 533-42
Paris au temps des gares – Clive Lamming (PB)	12 533-42
Les secrets des trains – Clive Lamming (PB)	12 533-42
La locomotive à vapeur : comment ça marche – Jean Gillot, Paul Quatresous (PB)	12 534-40
Trains : de la vapeur à la grande vitesse – Franco Tannel (DDL)	12 534-42
Gare St Lazare : les verrières de Paris à New-York – Bruno Carrière (MJP)	12 534-41
Gare St Lazare : une rénovation – Delphine Desveaux (MJP)	12 534-41
Les Michelines – Bernard Bathiat (BY)	12 534-42
1992-2012 Veinte años de alta velocidad (DDL)	12 534-42
Krokodile – Beat Moser et Peter Pfeiffer (DDL)	12 535-42
Baureihe 52 – Manfred Weisbrod et J. Obermeyer (DDL)	12 535-42
Flüge der DB – Konrad Kochinski (DDL)	12 536-42
Die Eisenbahn in Ruhrgebiet 1950-1960 – Udo Kander (DDL)	12 536-42
BAHN Epoche n° 2 et 3 VBG (DDL)	12 536-43
Britain's bizarre Railways – Robin Jones (YMT)	12 537-38
Le train, une passion alsacienne (1839-2012) Nicolas Stroskopf	12 537-39
Il était une fois le train – DVD (DDL)	12 537-40
Du Bourget à Crépy en Valois – Jean-Claude Corvisier	13 538-41
Trains : la grande aventure du Chemin de Fer – Pascal (PB)	13 538-41
Balkanzüge : les grands express entre Allemagne et Balkans – Alfred Vorac (DDL)	13 538-41
Baureihe 232 : die berühmte Ludmilla – Franz Rittig (DDL)	13 538-42
London Underground – John Glover (DDL)	13 539-42
Les rails de l'histoire : Paris à St Germain – AHICF (PB)	13 539-43
Giants of Steam – Jonathan Glancey (YMT)	13 540-41
Schienenwege gestern und heute – Dieter Beckmann (DDL)	13 540-42
Baureihe 181 E 320 E344 E410 - Konrad Kochinski (DDL)	13 540-42
Die Baureihe 1043 – Markus Inderst, Franz Gemeinböck (DDL)	13 541-42
À bord : Petites chroniques du train : 31 contrôleurs SNCF (DDL)	13 541-42
Paysages ferroviaires français – Guy Rannou, Yves Broncard (PB)	13 542-42
Les Trains express célèbres de A à Z – Julian Holland (DDL)	13 542-43
BLS Lötschbergbahn – Beat Moser, Peter Pfeiffer, Urs Jossi (DDL)	13 543-48
Vapeur sur la région Est – Jacques-Henri Renaud (PB)	13 543-48
Grande vitesse ferroviaire – Michel Leboeuf (DDL)	14 544-42
Die Reihe 1044 – Markus Inderst, Franz Gemeinböck	14 545-42
European Rail Timetable – John Potter (Thomas Cook) (DDL)	14 545-42
Histoires de gares, de dessin et de ruines 1896-1914 J.L. Braham	14 545-42
Carril n° 75 Juin 2014 AAFCB (DDL)	14 547-43

Le Francilien, le train de demain signé Bombardier – Olivier Constant (DDL)	14 548-42
600 trains de légende – Collectif d'auteurs (MS)	14 549-49
Die Reihe 1020 – Markus Inderst, Franz Gemeinböck (DDL)	15 550-43
Manifeste des usagers pour le renouveau des Intercités – FNAUT (PH)	15 551-42
Die Baureihe V 60 - Konrad Kochinski (DDL)	15 551-42
Philipp Schreibers – Foto Notizen - Stefan Carsten (DDL)	15 551-43
Les locomotives à vapeur du réseau de l'État – Bernard Collardey (DDL)	15 552-41
Les Anglais sur les rails en France – Hugh Ballantyne	15 552-42
Wendezügen in Deutschland -Konrad Kochinski (DDL)	15 552-43
La DB dans les années 80 - Konrad Kochinski (DDL)	15 552-42
Bahn im Mittelrheintal – Joachim Seyferth (DDL)	15 553-43
Folkestone for the continent (1843-2001) – John Handy (MJP)	15 554-43
The second age of rail of high speed train – Murray Hugues (MJP)	15 555-47
Soixante ans de photographies ferroviaires - Yves Broncard (NA)	15 555-48
Eisenbahn in Paris DGEF (CPH)	15 555-48
Atlas du réseau ferré français – Tome 1 – Schweers (EX)	15 555-48
Entre les lignes – Michel Baglin (DDL)	15 555-49
Sealink and before – John Hendy, Justin Merrigan, Bruce Peter (MJP)	16 556-50
Los coches perdidos de RENFE – Carlos Barangua (DDL)	16 556-50
Train des Alpes – Jean Tricoire (CPH)	16 557-41
Paris Austerlitz et sa banlieue – Didier Leroy, Paul Henri Bellot (DDL)	16 557-42
Trains de France années 60 – Thierry Nicolas, Xavier Inguenaud (PB)	16 558-49
Trains de Belgique années 50 – Michel van Ussel, Thierry Nicolas (PB)	16 558-50
Les automotrices électriques en France – Denis Redoutey (YMT)	16 558-50
Elektrische Bahnen der letzten 100 Jahre – Uwe Behmann (YMT)	16 559-50
Les plus beaux voyages en train – Steve Ehman, Robert Klanten (MJP)	16 561-44
Ne lui parlez pas de train, il y en aurait pour deux heures Jean Pierre Comes (DDL)	16 561-44

E – Courrier des lecteurs

Courrier de Monsieur Grimel	07 507-39
Comportement en ligne de certains matériels	08 512-49
Sur les installations commutables de la gare de Bellegarde (KC)	09 515-41
Témoignage sur l'Arbalète et l'Edelweiss – André Jacquot	09 517-38
Paris-Dieppe et nostalgie – Roger Duron	09 517-39
Premiers engins bifréquence SNCF et DB (Uwe Bechmann, YMT)	09 518-40
Pas de 3000 V à Buenos-Aires (KC)	09 519-41
À propos des voies étroites balkaniques – Henry Jacolin	10 520-42
Les turbotrains en Iran, un témoignage – Philippe Arvis	10 522-41
Retour sur l'ex-Yougoslavie – Michel Bretin	10 523-43
Le Japon : attention à la carte – Boris Chomenko	10 524-42
Un seul « Grand » de la vapeur – Maurice Gros	11 526-41
Précisions sur le Diesel MGO – Yves Broncard	11 529-42
Au sujet des Eem 2/2 – Christophe Gide	11 529-43
Louis Armand et la ligne du Höllental – Jean-Pierre Gide	12 533-43
À propos du TGV Rénov 3 – Marc Carémantrant	12 534-43
Des Kriegslokomotiven dans le Sud-Ouest – Guy Jean Néel	12 536-41
Les articulées du Nord n'étaient pas des Mallet – Michel Bretin	13 538-43
Précision sur la desserte de Fribourg – Philippe Sterlingot	13 538-43
Exeter-Newton Abbot, quel écartement ? - Xavier Lavaud	13 532-43
Voyages absurdes – Bernard Bonnet	13 538-43
Vraiment maudites, les Mountains ?	13 541-33
Une oubliée : la 241 E 27 – Guy-Jean Néel	13 542-10
À propos du matériel automoteur Intercité – Daniel Brun	13 543-47
À propos de Bellegarde - Genève – Gilles Mathieu	14 544-40
De l'accompagnement du Mistral – Bernard Chauvin	14 544-41
Des toilettes pas très « fair ». En Allemagne aussi – Bernard Chauvin	14 544-41
Plaidoyer pour les Corails – Guy Charmantier	14 545-43
Accompagnement du Mistral – WH Van den Dool	14 545-43
Défendre le chemin de fer – Thomas Bertard	15 552-41
Du Japon aux causes d'accidents ferroviaires – Gérard Mathieu	15 553-41
Les photos de Raymond Floquet – François Floquet	15 533-42

Paris-St Gervais de nuit en autocar – Claude Carré	15 544-42
Compléments autour de Paris-Berlin – Roger Duron	15 555-46
Les locomotives hybrides de Volkswagen – Jean-Pierre Hofer	15 555-46
Les horaires 2016 : corrections – Pierre Sterlingot	16 557-41
Le buffet d'Austerlitz et René Rouillon – Bernard Chauvin	16 558-48
La carte rail Europe famille – Roger Duron	16 558-48
Marseille-Francfort vraiment ? - Gilbert Lafargue	16 558-48
Dessertes de nuit – Aymeric de Ribier	16 558-48
Remise en marche du Flying Scottman – Pierre Gauthier	16 559-51
Il s'agissait bien d'un Marseille-Strasbourg – Didier Durandal	16 559-41
Des migrants mal identifiés – Georges Turpin	16 560-50
Précisions autour du Flying Scottman – Chris Ludlow	16 560-50
La technique DEL sur le métro parisien – Guy Larraufie	16 560-50

F – Brèves

B 82500 : Bimode et bicourant	07 503-10
Première rame Citadis 302 pour Le Mans	07 503-10
Le CDG-VAL en service à Roissy	07 504-34
Liaison express Les Lys (Lyon Part-Dieu – St Exupéry)	07 504-34
Prototype d'automotrices à 7 caisses Pégase	07 506 - 7
France-Finlande-Russie : Rames Allegro pour Karelian Trains Oy	07 506 - 8
France -Royaume Uni – Mise en service complète de la CTRL	07 506 - 8
France -Espagne – Achèvement du percement du tunnel du Perthus	07 507 - 5
France-Maroc – Accord d'étude de LGV	07 507 - 7
Dasye est sortie – Présentation à la Rochelle	08 508 - 8
Présentation de l'AGV de sept caisses à Aytré	08 508 - 8
Montluçon - Eygurande fermée	08 509 - 5
Crémaillère du Puy de Dôme en 2012	08 509 - 7
Rachat d'Arbel Fauvet Rail par IGF Care	08 509 - 7
France-Suisse – la Wifi sur Lyria	08 509 - 7
Réouverture de Motteville - Montérolier Buchy	08 510 - 7
France-Suisse – Création de Transféris à Genève	08 510 - 7
Incendie sur le X 151 des chemins de fer de Provence	08 511 - 5
SNCF rachète Géodis	08 511 - 5
Lancement des travaux du pont de Kehl	08 511 - 5
Accord de financement pour la LGV Bretagne-Pays de la Loire	08 512 - 4
France-Royaume Uni : Trafic interrompu dans le tunnel sous la Manche	08 512 - 4
Commande SNCF de 45 TRAXX (76 000)	08 513 - 5
AKIEM : nouvelle filiale de location de la SNCF	08 513 - 5
Ouverture à la concurrence des TER	08 513 - 5
France - Italie : SNCF participe au capital de NTV	08 513 - 7
France - Bénélux : Liaison Internet sur les Thalys	08 513 - 7
France - Russie : Fourniture par Alstom de voitures pour les trains hôtels	08 513 - 7
Incidents caténaires répétés	09 514 - 6
Derniers autorails sur Gisors - Serqueux	09 514 - 6
Début des travaux pour la liaison Leslys (St Exupéry)	09 514 - 6
Présentation de la première rame Francilien Bombardier	09 515 - 5
Présentation de l'Infrarail par Guillaume Pépy	09 515 - 5
France – Bénélux - Allemagne : rame 4537 Thalys rénovée	09 515 - 5
Inauguration du Technicentre de Lyon	09 516 - 5
LGV Tours-Angoulême déclarée d'utilité publique	09 517 - 5
Restructuration du plan de voies d'Ermont-Eaubonne	09 517 - 5
Mise en service de la gare de Chamonix-Aiguille du midi	09 517 - 5
Relèvement des vitesses sur Clamecy et Avallon	09 517 - 5
Nouvelle ambiance pour les toilettes des TGV	09 518 - 5
Joncherolles : ateliers de maintenance du Transilien	09 518 - 5
Financement de la seconde phase du TGV Est	09 519 - 4
Veolia Cargo racheté par Europorte 2	09 519 - 5
Mise en concession de l'autoroute ferroviaire atlantique	09 519 - 5
Création du comité de pilotage du TGV Normandie	09 519 - 5

Appel d'offre pour 35 TGV	09 519 - 5
Création de l'ARAF	09 519 - 5
Création de Navirail Atlantique	10 520 - 6
Commande de 80 Regio 2N à Bombardier	10 521 - 5
Présentation du futur Tram-Train Mulhouse - Than	10 521 - 5
Consortium mené par Vinci pour la LGV Tours-Bordeaux	10 522-37
Financement de la seconde tranche de la LGV Rhin-Rhône	10 523 - 5
Mise en service du Rhône Express	10 523 - 5
Consolidation du tunnel de Monte-Carlo	10 524 - 7
Premier opérateur de proximité à La Rochelle	10 525 - 7
France-Italie : Exploitation conjointe Veolia et Trenitalia	10 525 - 7
France-Belgique-Royaume Uni : Eurostar change de structure	10 525 - 7
Convention TET signée	11 526 - 7
Réouverture en vue pour Gisors - Serqueux	11 526 - 7
Étude d'une LGV Charles de Gaulle - Ligne Paris-Creil-Amiens	11 526 - 7
France -Roumanie : AGC construits par Bombardier et Remarul 16	11 526 - 7
Le raccourci du Haut Bugey est rentré en service	11 526 - 7
France-Espagne : l'autorail X 73773 baptisé « Canfranc »	11 527 - 6
Bouclage financier de la ligne LGV Atlantique SEA	11 529 - 6
Bouclage financier de la ligne LGV Bretagne – Pays de la Loire	11 529 - 6
La « virgule » d'Avignon lancée	11 529 - 6
Financement de l'électrification Gretz - Troyes	11 529 - 7
Premier Régiolis d'Alstom dévoilé à Reichsoffen	11 529 - 7
France – Royaume-Uni : Règles d'exploitation pour le tunnel sous la Manche	11 529 - 7
Présentation de la première branche du TGV Rhin - Rhône	11 530 - 5
Projet de LGV POLC. Débat public	11 530 - 5
Renforcement de la desserte tram-train Crécy - Esbly	11 530 - 5
France-Belgique-Allemagne : extension du réseau Thalys	11 530 - 5
France-Italie : Réouverture du tunnel du Mont-Cenis	11 530 - 6
Inauguration de Besançon Franche-Comté TGV et Belfort Montbéliard TGV	11 531 - 7
Exploitation du réseau Corse	11 531 - 7
Liquidation judiciaire de SEA France	11 531 - 7
Travaux d'électrification Gretz - Troyes	12 532 - 7
Mise en service d'une halte desservant l'aéroport de Clermont-Ferrand	12 532 - 7
Équipement de Abbeville - Rang du Fliers en BAPR	12 532 - 7
Contournement Nîmes - Montpellier : partenariat public-privé	12 532 - 7
Premiers trains de 850 mètres de long sur Perpignan-Luxembourg	12 532 - 7
France – Suisse : Coopération pour l'exploitation de St Gervais - Martigny	12 532 - 9
Organisation de Systra	12 533 - 6
Électrification en 25 kV de Valence - Moirans	12 533 - 6
France – Allemagne : Euroduplex sur Francfort - Marseille	12 533 - 6
France – Italie : financement de Lyon-Turin	12 533 - 9
Commande de 40 Euroduplex supplémentaires	12 534 - 6
Ports de Paris : entretien par Colas-Rail et Europorte	12 534 - 7
France-Royaume Uni : Liquidation de Sea-France : DFDS et LO Lines ouvrent une ligne Calais-Douvres	12 534 - 7
Avancement du TGV Est 2e phase	12 535 - 9
Sernam partiellement repris par Géodis - Calberson	12 535 - 9
Nouveau nom VIIA pour l'autoroute ferroviaire Géodis	12 535 - 9
France-Royaume Uni : Rachat par Eurotunnel de 3 navires ex Sea France	12 535-11
France-Suisse-Allemagne : Intentions de créations de relations transfrontalières	12 535-11
Partenariat public-privé pour les contournements de Nîmes et Montpellier	12 536 - 6
Début des travaux des travaux de la LGV Bretagne – Pays de la Loire	12 536 - 6
France-Russie : Cession du capital de EFCO à RZD	12 537 - 5
Deux milliards de voyageurs TGV	13 538 - 8
Déclaration d'utilité publique du prolongement ouest du RER E	13 538 - 8
Bonnes nouvelles du tain de nuit Paris - Briançon	13 540 - 6
Assemblée des territoires du POLT	13 540 - 6
Alstom Citadis compact pour le Grand Avignon	13 541-11
Réouverture voyageurs de Sorgues - Carpentras	13 542 - 6
France-Italie : Décret d'utilité publique de LGV Lyon-Turin	13 542 - 6
Deux nouveaux services d'autoroute ferroviaire	13 543 - 4
Premiers contrats du grand Paris	13 543 - 4

Accord État - SNCF pour les TET	13 543 - 5
Commande de 34 rames Coradia	13 543 - 5
Amélioration des relations autour de Nantes	13 543 - 5
Création de Croissance Rail, fonds d'investissement	14 544 - 6
Relance du projet CDG Express	14 545 - 6
Chute de rocher sur les CP	14 545 - 6
Déclaration d'utilité publique pour Oloron Ste Marie - Bedous	14 545 - 6
Projet marathon : train de 1524 mètres entre Sibelin et Nîmes	14 546 - 5
Résultats du service Ouigo Marne la vallée – Marseille	14 546 - 6
France-Royaume Uni : Eurotunnel en quête de trains de fret	14 546 - 6
Commande de Citadis pour la tangentielle Nord	14 547 - 5
Constructeur Valdunes en redressement judiciaire	14 547 - 5
Nouvelle liaison ECS European Containers	14 547 - 5
Accident de Denguin (Pau-Artix)	14 548 - 4
Réforme ferroviaire	14 548 - 4
Gare de Montpellier Sud de France	14 548 - 6
Projet de Grand Paris Express	14 548 - 6
Prochain train Thello sur Marseille-Milan	14 548 - 6
Début de galerie préparatoire à Lyon-Turin	14 549-16
Gare éventuelle de Vandières	15 551 - 6
L'autoroute ferroviaire Atlantique ne se fera pas	15 552 - 5
La petite ceinture provisoirement sauvegardée	15 552 - 5
Incident à Montpellier sur le train de nuit Cerbère-Strasbourg	15 552 - 6
Contentieux avec la compagnie My Ferry Link	15 552 - 6
Faiveley construit une usine à Plzen (République Tchèque)	15 553-10
La Roumanie rachète des Corail pour les revendre au Maroc	15 553-10
Grand projet de LGV Sud-Ouest déclaré d'utilité publique	15 554 - 7
Décès de Hubert Haenel, père de la régionalisation	15 554 - 7
Climatisation Liebherr sur une rame AGC	15 554 - 7
Nouveaux ICE 3 série 407 sur Paris-Francfort	15 554 - 7
TP Ferro concessionnaire de la LGV Perpignan - Figueras dépose son bilan	15 554 - 7
Exploitation du réseau transfrontalier CEVA	15 554 - 7
Faiveley Transport racheté par Wabtec Corp (US)	15 555 - 8
Polémiques sur le projet LGV Sud-Ouest	15 555 - 8
Remise en service du TER Bayonne-St Jean Pied de Port	15 555 - 9
Réactivation de la ligne Belfort - Delle	15 555 - 9
Étude préliminaire de réouverture de la ligne Évian - St Gingolf	15 555 - 9
Portiques de sécurité pour l'accès à Thalys	15 555-10
Difficultés financières pour la LGV SEA	16 556 - 8
Train de feuillard d'acier de 5400 tonnes	16 557 - 4
Modernisation de Serqueux - Gisors	16 557 - 4
Nouveaux horaires du TGV Atlantique dévoilés	16 558 - 6
Annulation de déclaration d'utilité publique pour Poitiers - Limoges	16 558 - 6
Projet de déclaration d'utilité publique pour Bordeaux-Toulouse-Dax	16 558 - 6
Remise en service sur Oloron - Bedous	16 558 - 7
Autoroute ferroviaire VIIA Britannica lancée	16 558 - 7
Fermeture de quatre lignes d'Intercités de nuit	16 559 - 5
Offre « Prémium » sur le train de nuit Paris-Nice	16 559 - 5
La gestion des Intercités normands passe à la région	16 559 - 6
Avis favorable à la modernisation Serqueux - Gisors	16 559 - 6
Lancement des travaux du Grand Paris Express	16 559 - 6
Les rames TGV Paris-Turin-Milan équipés de bandes frontales de sécurité	16 559 - 6
Alstom réfléchit au cahier des charges du TGV du futur	16 560 - 7
Saint Gervais - Vallorcine fermé au trafic	16 560 - 7
Akiem achète à Vossloh Locomotives 44 locomotives DE 18	16 560 - 7
Modernisation Serqueux - Gisors d'utilité publique	16 561 - 4
La région Grand Est reprend à sa charge les TET Belfort-Metz	16 561 - 5
Convention de financement de l'électrification Gretz - Troyes	16 561 - 5
Financement par le STIF de 52 rames Z 50000	16 561 - 5
Saint Gervais - Vallorcine fermée depuis le 5 septembre 2016	16 561 - 5
Projet de réouverture Paris - Canfranc	16 561 - 6
Akiem achète à Vossloh Locomotives 44 locomotives DE 18 (Errata)	16 561-4

G – AFAC

Un ami nous a quitté : Gérard Pinatel (PB)	07 506-42
Sur les rails lusitaniens. Quelques images du voyage de l'Ascension (LP-NA)	08 511-30
Guy Rannou (1928-2008) (PB)	08 512-48
Lucien Laporte : 100 ans. Doyen de l'AFAC (PB)	10 520-43
L'AFAC a fêté ses 80 ans (LV)	10 522-39
Georges Behrend (1922-2010)	10 525-49
François Pomès (1917-2011) (JV)	11 530-41
Camille Martin (1905-2010) (PB)	11 530-41
Lucien Laporte, un éminent défenseur du rail disparaît (LR)	12 532-41
Quelques bons moments d'activité ferroviaire en Midi-Pyrénées	12 532-41
Images du voyage de l'AFAC aux Pays-Bas (PH)	12 534-18
Claude Martinand, premier président de RFF (1944-2012) (PB)	12 535-41
Serge Montagné (1944-2011) (PB)	12 535-41
Roger Kaller (1920-2012) (YMT)	13 538 - 4
Daniel Wurmser (1936-2013) (PB)	13 540-43
Images du voyage AFAC en Angleterre au printemps 2013	13 541-19
François Fontaine (1928-2013)	13 541-43
Dernier mail pour Alain Caire (DDL)	15 552 - 3
Disparition de Carles Salmeron i Bosch (DDL)	15 555-49
Voyage de l'AFAC au Luxembourg et en Belgique (PH)	16 556-35
Lucien Chanuc (1917-2016) (BB)	16 557-43
Deux disparitions : Manolo Maristany (1930-2016) (DDL) et Gaston Jacobs (CB)	16 560-51
Notre réseau HO en gare de l'Est (TC)	16 561-46

H – Divers

Prix Schefer 2007	07 507-41
Le 62 ^e prix Schefer en 2008	08 513-45
Défilé de juillet en Beauce : passion des photographes (MC)	09 518 - 6
La Cité du Train dévoile « les Quais de l'histoire » (PB)	11 528 - 5
Une œuvre peu connue de E.A. Schefer : le rapide LR (PB)	12 537-36
Le panorama ferroviaire de la Cité du Train	13 541-37
Le 65 ^e prix Schefer en 2018 (PB)	14 544-39

II – EXPLOITATION

A – Exploitation générale - Histoire

LGV Est Européenne. L'inauguration officielle le 15 mars (MJP)	07 503 - 9
LGV Est. Inauguration des liaisons Francfort et Stuttgart – Paris (PB)	07 504 - 3
À propos du contrôle de l'État sur la sécurité du transport ferroviaire (CA)	07 505 - 7
L'établissement public de sécurité ferroviaire (DDL)	07 505 - 7
Après la mise en service du TGV Est, la radiale Paris-Bâle garde-t-elle des chances d'avenir ? (CT)	07 506-11
TGV : le succès ... et quelques soucis (DDL)	08 509 - 7
Nouveaux dynamismes sur le réseau national : 80 trains par jour : l'entrée en force des privés (MJP)	08 509 - 8
Montluçon - Eygurandes : un déclin inéluctable (PB-CJP)	08 510-15
Montluçon - Eygurandes : Express et culs de bateaux (PB)	08 510-19
100 ans de St Gervais - Vallorcine, une ligne qui revient de loin (MJP)	08 511 - 9
Une autre conception du transport régional « mooviter » (PH)	08 513-10
Gisors - Serqueux : dernier sommeil ou métamorphose (DDL)	09 515 - 8
Des inondations catastrophiques en 1930 (PB)	09 517-40
Libéralisation des réseaux : Keolis vise les dessertes régionales allemandes (HC)	09 518 - 9
Sur la « ligne des horlogers » de Besançon au Locle (CJP)	10 521-17
La SNCF face à ses concurrents, ferroviaires et autres (FJP)	10 523 - 8
Les vies multiples du Catalan (DDL)	11 527 - 7
Besoins de financement du système SNCF (AD)	11 528 - 7
Menaces sur la ligne des Cévennes (AD)	11 529-14
La séparation verticale a-t-elle toujours un sens (DN-NH)	11 531 - 4
Hier Moscou - Nice, aujourd'hui Moscou - Paris (MJP)	12 532-11
La LGV Poitiers - Limoges, une fausse « bonne idée » (SV)	12 534 - 8
La grande vitesse dans le monde (DDL)	12 537 - 4
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1938-1946 (DG)	12 535-33
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1946-1957(DG)	12 536-30
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1957-1971 (DG)	13 538-38
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1957 1971 (DG)	13 539-28
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1957-1971 (DG) Erratum	13 540-43
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1971 1981 (DG)	13 540-34
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1981 1989 (DG)	14 546-33
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs ;1981 1989 : TGV (DG)	14 547-41
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs à l'ère du TGV 1981-2013	14 549-36
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs à l'ère du TGV 1981-2013	15 550-38
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs à l'ère du TGV 1981-2013	15 552-39
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs à l'ère du TGV : suite (DG)	15 553-40
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs à l'ère du TGV : suite (DG)	15 555-44
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs à l'ère du TGV : suite (DG)	16 557-38
L'évolution des vitesses limites des trains de voyageurs à l'ère du TGV : 2005-2013 ; à l'Est, du nouveau. (DG)	16 558-39
Du train à Grande Vitesse de nuit : est-ce envisageable en Europe ? (MS)	12 536-36
En marge des 75 ans de la SNCF (PB)	12 537-37
Réflexions estivales sur la ligne des Causses (CT)	13 542-18
La filière ferroviaire française : réalités et perspectives (BA)	14 545 - 9
Beaucoup de bruit pour rien (CA)	14 546-32
Quand les grandes compagnies ferroviaires inventaient le tourisme combiné Rail-Route (CHL)	14 549-39
Montréjeau - Luchon : antenne pyrénéenne trop peu fréquentée (LR)	15 550-16
Paris - Luchon : ligne de vie (DDL)	15 550-21
Paris - Luchon : ligne de vie : errata (DDL)	15 551-42
Nouvelle liaison Marseille – Milan par Thello (TX)	15 551-14
Béziers - Neussargues : les trains continuent à rouler (CT)	15 551-19
Deux états d'esprit, deux styles de chemin de fer : SNCF / Rhétiques (CJP)	15 551-37
Trains de nuit et Intercités en point de mire (DDL)	15 553-16
Paris – Berlin : un quart de siècle de trains de nuit ; 1989-2014 (LV)	15 554-14
Les opérateurs de proximité pour le maintien du fret (HB)	15 554-24
Une OFP dynamique : RDT 13 (DDL-JU)	15 555-29
Les origines de la ligne de Dieppe, par Rouen et par Gisors (BZ)	16 556-24
Les origines de la ligne de Dieppe, par Rouen et par Gisors suite (BZ)	16 558-28

Rouen-Dieppe ; construction, exploitation (BZ)	16 557-19
Paris-Dieppe par Gisors : genèse, construction, exploitation (BZ)	16 559-28
Gare de Dieppe ; complément au n° 558 (DDL)	16 559-51
Ligne de Dieppe : de Pontoise à Trie-Chateau, de gare en gare (BZ)	16 560-31
Ligne de Dieppe : entre deux Vexin, Gisors et son étoile (BZ)	16 561-27
Deux fausses bonnes idées dénoncées par la FNAUT (PH)	16 558-10
Causses et Cévennes : passe l'été (CT)	16 560-10

B - Exploitation technique

LGV Est Européenne. Inauguration et record de vitesse (DDL)	07 503 - 3
Avec ou sans roues : les limites du ferroviaire (YMT)	07 503 - 6
574 km/h... retour sur un exploit (PB)	07 504-28
574 km/h... retour sur un exploit (PB) : erratum	07 506-43
Cinq records à la une (PB)	07 505-40
Nouvelle greffe à Esbly pour l'antenne de Crécy la Chapelle (MJP)	07 506 - 8
Du Sud-Ouest à l'Est, gros pépins et belles marches (PB)	07 506-10
Quand les marins de Marseille s'exercent dans le tunnel du TGV (PB)	08 513-46
Influence des choix idéologiques sur la traction et l'exploitation en France (CJP)	10 525-37
Influence des choix idéologiques sur la traction et l'exploitation en France : Suite	11 526-37
Influence des choix idéologiques sur la traction et l'exploitation en France : 3e p.	11 527-39
Influence des choix idéologiques sur la traction et l'exploitation en France : 4 et 5e	11 528-37
Influence des choix idéologiques sur la traction et l'exploitation en France : 6e p.	11 530-41
30 ans de TGV, mais aussi 100 ans de LGV (YMT)	12 533-23
Europe - France : adoption du « 4 ^e paquet ferroviaire » (brève)	13 538 - 7
Brétigny sur Orge, St Jacques de Compostelle : début d'été (DDL)	13 541 - 5
Un détournement du Mistral sur l'Est (accident de Velars de 1962) (PB)	13 543-48
Premières conclusions sur l'accident de Brétigny (CA)	14 544 - 9
Rouen diamétralise ses dessertes. Le 25 kV arrive à Elbeuf. (DDL)	14 549-17

C – Exploitation commerciale

a/ Horaires

Un service minimum avant la lettre. Les horaires SNCF octobre 1939 (PB)	07 502-42
Les horaires de 2008 : on reparle de cadencement (FR)	07 507-20
Toujours à propos des horaires (PB)	08 512 - 4
Le service annuel 2009 : un cadencement à la française	08 513-15
Horaires 2010 : rigueur et transition (FR-TS)	09 519-21
Les horaires voyageurs en 2011 (FR)	10 520-13
Les horaires voyageurs en 2011 (FR) Erratum	11 526-43
Le big bang annoncé est bien arrivé (FR)	11 531 - 8
Faire circuler des trains, exécuter les travaux, rude compromis (FR)	12 537-15
Horaires 2014 : la rigueur confirmée (FR)	13 543-13
Horaires 2015 : la morosité s'installe (FR)	14 549-19
Service 2016 : resserrement de l'offre, inquiétudes (FR)	15 555-15
Service 2016 : resserrement de l'offre, inquiétudes (FR) Erratum	16 556-51
Service 2016 : resserrement de l'offre, inquiétudes (FR) Erratum	16 557-41
Horaires 2017 : toujours plus de TGV et de TER, moins d'Intercités (FR)	16 561-18
Plaidoyer pour un retour aux trains directs, pas aux autocars (BB)	16 561-20
A propos de l'Aubrac, faut-il l'abandonner à la route ? (CT)	16 561-22

b/ Expositions

Les privilégiées du Grand Palais	08 508 - 5
Le tableau d'Albert Herter, dernier témoignage pour les poilus (PB)	08 509 - 6
100 ans d'une locomotive glamour (Pacific) : affiche	08 510 - 8
La grande vitesse au musée des Arts et Métiers (PB)	09 519 - 7
Exposition « Tramway, école française »	14 546-12
À l'enseigne de l'Orient Express (DDL)	14 547-33
À Seix (Ariège) : les lignes disparues du Couserans (LR)	15 555-40

c/ Divers

Nouvelle tenue des contrôleurs (PB)	07 503-11
Lancement de l'autoroute ferroviaire Bettembourg - Le Boulou (DDL)	07 503-11
LGV Est : quelques moyennes commerciales intéressantes	07 506 - 9
Une taxe sur les billets de TGV (PB)	07 507 - 3
À l'est de Paris, les AGC « Bibi » mènent la danse	08 508 - 7
Rétablissement de la liaison directe Paris - Moscou	08 508 - 8
Les résultats financiers du groupe SNCF pour 2007 (DDL)	08 509 - 6
281,9 km/h : une vitesse commerciale record (PT)	08 513 - 9
Le Paris - Hambourg de nuit : un train « civilisé » et écologique (CT)	09 514 - 5
X 2800 : un touristique sur la ligne des horlogers	10 521-27
Festival de trains à vapeur, à Montluçon et ailleurs (MC)	10 523-38
Autorails des premiers beaux jours (MC)	10 523-40
Résultats financiers 2010 du groupe SNCF (PB-DDL)	11 528 - 5
Le lancement de « Ouigo » (PB)	13 539-15
La fête de la vapeur en Baie de Somme (MJP)	13 540-28
Premiers aller et retour AVE Marseille – Barcelone (MJP)	14 544-10
Idées propositions : une alternative pour desservir le « Cœur de France » (EX)	14 548-38
Le modèle TGV aurait-il perdu sa pertinence ? (DDL)	14 549 - 4
Les coûts de construction des LGV sont-elles soutenables (YMT)	14 549-11
Les coûts de construction des LGV sont-elles soutenables (YMT) : Erratum	15 550-42
Le Sud-Express version Talgo (DDL)	14 549-30
Réflexions sur le projet « Cœur de France » (MTG)	15 550-13

III - INSTALLATIONS FIXES

A – Générales

Nouvelles infrastructures : coup d'œil sur la LGV Franco - Espagnole Perpignan - Figueras (LBP)	09 514 - 9
TGV Rhin - Rhône : la branche Est prend forme (MJP)	09 514-17
Les coûts de construction des LGV sont-ils soutenables (YMT)	14 549-11
Les origines des lignes de Dieppe, par Rouen et par Gisors (BZ)	16 556-24
Rouen - Dieppe : construction, exploitation (BZ)	16 557-19

B – Bâtiments

La gare d'Orléans se refait une beauté (LR)	08 511 - 4
Nouveau centre de maintenance à Saintes (BJG)	10 524 - 4
St Lazare : métamorphose en profondeur (MJP)	12 534-10
Les vitraux en verre peints de la Gare St Lazare (MHR)	12 534-17
La gare de Tours retrouve lumière et couleurs (MOB)	12 537-11
La future station de Rosa Park	13 539-12
Paris Gare de Lyon : le hall 2 rénové (MJP)	15 550-4
Gare Rosa Park : date d'ouverture et budget respectés (MJP)	15 550 - 4
Ouverture à Paris de la gare Rosa Park (MJP)	16 556 - 6

C – Ouvrages d'art – Voie – Infrastructures

Infrastructures : la fin du goulet ferroviaire de Bordeaux (OI-LBP)	08 510 - 9
Nouveau pont sur la Seine à Oissel (DDL)	08 513 - 5
Le viaduc de Garabit est sauvé (MJP)	12 532 - 4
Ouverture de la branche Est du TGV Rhin-Rhône (DDL)	12 532-14
La LGV Poitiers - Limoges intéresse aussi la Dordogne (PH)	12 533-10
Gisors - Serqueux : la régénération en bonne voie (DDL)	12 537-29
Du côté de Mantes, un chantier parmi d'autres en Ile de France (CJP)	13 541-12
LGV Tours - Bordeaux : un aperçu des chantiers (LFG)	14 548-13
LGV Tours - Bordeaux : quelques photos de complément (LFG)	14 549-13
LGV Tours - Bordeaux : Erratum de Michel Lévy	14 549-49

Aux deux bouts de la LGV Tours - Bordeaux (RV-PH)	16 557 - 9
Suite rapide sur ligne classique entre Orléans et Blois (MOB)	16 558-13
Vers la résurrection de Belfort – Delle (CPH-NA)	16 561-15

D – Signalisation

Deux postes d'aiguillage pour la LGV Est : Vaires et Pagny (MJP)	07 502 - 5
ETCS et systèmes de signalisation conventionnels (CPH)	15 555-10
L'utilisation des DEL en signalisation ferroviaire (CPH)	16 559-47

E – Électrifications

Tours-Vierzon : l'alternatif assure la continuité (LR)	08 511 - 9
Les caténaires en question (PB)	08 512 - 4
A propos des électrifications « CECA », une affaire de Hertz (YMT)	09 516-38
Une affaire de Hertz, suite (YMT)	09 518-40
Dans l'attente de Bourges - Saincaize, retour sur Tours-Vierzon (MOB)	09 517-27
Électrifier sans en tirer le maximum (CJP)	09 517-31
La double alimentation : alternatif par caténaire/continu par 3e rail (YMT)	10 520-11
Début de l'électrification Bourges - Saincaize (MOB)	10 524 - 5
Faut-il convertir au monophasé les lignes en continu (KC-CTM)	11 527-21
Quelques lignes 1500 V converties au monophasé : 2e partie (KC-CTM)	11 528-29
La traction électrique sur Bourges - Saincaize (MOB)	12 532 - 5
Bientôt la fin du 1500 V à Genève (KC)	13 542-28
Bellegarde - Genève : le 25 000 V, c'est parti (KC)	14 548 - 9
Au lendemain du débarquement (YMT)	14 548-41
Calais - Dunkerque, plus qu'une électrification, une modernisation (LV)	15 551-10
2016, année record pour les conversions d'électrifications (KC)	16 561-11

F – Usines – Ateliers

Les ateliers CFD de Bagnères de Bigorre : une petite entreprise volontariste (OI)	07 505-32
Lyon Gerland : premier technicentre en province (AV)	09 519-32
Gerland admis dans le pool des cinq. Entretien avec Guy Chalochat, directeur (AV)	09 519-39
Une visite à l'établissement Équipement de Brive (LR)	09 559 - 8
Extension des ateliers de maintenance TER à Bordeaux et Saintes (OI)	16 561 - 5

IV – MATÉRIEL ET TRACTION

A – Matériel de traction

a/ Construction, appareillage

1 - Vapeur

Curiosités ferroviaires : les locomotives-tender-fourgons (KR)	07 503-32
La Crampton, une machine de légende (PB)	11 531-38
Une Pacific Chapelon en bonne voie de restauration (CJP)	12 534 - 6
Vraiment maudites, les Mountains (BM)	13 541-33
La 231 E 41 : Première étape de la rénovation (CJP)	14 544-31
La 231 E 41 : Un an après (CJP)	15 550-32
La 231 E 41 n'est pas 100% Nord (CJP)	16 560-46

2 - Électrique

Avec ou sans roues, vers les limites du ferroviaire (YMT)	07 503 - 6
Les rames à grande vitesse de la LGV Est : TGV POS et ICE 3 MF (YMT)	07 504 - 4
Vous avez dit « à aimants permanents » ? (YMT)	07 504-32
L'automotrice à grande vitesse AGV : TGV de 4e génération (CA)	08 511-13
Fantaisie esthétique-ferroviaire : matériel moteur et nombre d'or (PB)	09 518-42
Les futures automotrices TER « Régiolis » (CA)	10 524-19
Un nouveau matériel automoteur pour grand parcours (OI)	11 528-41
Un TGV Duplex de 3 ^e génération (CA)	11 530-27
Du TGV 001 au TGV PSE via Zébulon (YMT)	12 534-38
Idées, propositions : nouveaux matériels pour les Intercités (OI-YMT)	13 540-21
Bientôt sur les rails : 129 trains Regio 2 N (ST)	13 543 - 8
L'influence suisse sur le développement de la traction électrique française (KC)	14 545-30
L'influence suisse sur le développement de la traction électrique française : errata (KC)	14 546-43
Précisions concernant les BB 20103-20104 (YMT)	15 550-36
Version Intercités des Régiolis (CA)	15 551-25
Regain d'intérêt pour la traction électrique autonome (YMT)	15 553-30
Traction par accumulateurs, évolution lente et difficile (YMT)	15 554-34
Les rames e 320 d'Eurostar (CT)	16 556 - 9
Des TMST aux e 320 d'Eurostar : évolution technique (YMT)	16 558-16

3 - Thermique

L'autorail AMG 800 des CFD-Bagnères pour la Corse, la Provence et la Tunisie (OI)	07 505-29
Idem : Erratum (OI)	07 506-43
Les 475000 version Diésel « Prima » de Fret SNCF (ST)	07 506-28
Les futures automotrices TER « Régiolis » (CA)	10 524-19

b/ Utilisation, performances, essais

De nouvelles orientations pour la maintenance du matériel (BA)	09 516 - 8
--	------------

1 - Vapeur

Souvenirs : ces étonnantes Chapelon Nord (PB)	07 506-39
Il y a 45 ans, dernière « Flèche d'or » en vapeur (GJ)	14 544-36

2 - Électrique

Record de vitesse sur la LGV Est Européenne : 574,8 km/h (DDL)	07 503 - 3
De records officieux en records officiels (MJP)	07 503 - 4
Cinq records à la une (PB)	07 505-40
La BB 9201 : 50 ans et toujours en service (LR)	07 506 - 6
281,9 km/h. Une vitesse commerciale record (PT)	08 513 - 9
Essais d'ICE 3 en UM sur la LGV Est (MC)	09 518 - 4
Dernière BB 16 000 sur Paris St Lazare (MC)	10 521 - 5
Les Prima 2, nouvelle génération de locomotives (CA)	10 521 - 6
Essai d'une 36000 Astride pour Veolia	11 530 - 5
Un accompagnement sur le Mistral en 1960 (VDD)	13 543-33
La catastrophe d'Eckwersheim (DDL)	15 555 - 3

3 - Thermique

Paris-Bâle ou la grande vitesse Diésel (PB)	07 506-22
BB 76001 : Essais de shuntage en Bretagne (MC)	09 519 - 7
X 2800 : un touristique sur la « ligne des Horlogers »	10 521-27
Bombardier a livré son 700 ^e AGC (PB)	11 529-12
Les X 73500 et leurs problèmes de shuntage : Aubrac (CT)	15 555-12

B – Évolution

Matériel moteur et remorqué

En marge des 30 ans du TGV : deux siècles de progrès techniques (PB)	11 531-34
En marge des 30 ans du TGV : deux siècles de progrès techniques : suite (PB)	12 532-29
*** Erratum au n° 531, page 46 (PB)	12 537-40

C – Constructeurs

CFD Bagnères et CAF réalisent en commun 12 locomotives Electro-Diesel d'Euskotren (LBP)	09 516-6
Constructeurs : la très grande vitesse sur catalogue (DDL)	10 525 - 7

V – RÉSEAUX SECONDAIRES

A – RATP et Région parisienne

MF01 : le nouveau métro de 2007 (YMT)	07 502-10
Pour la RATP, priorité pour les liaisons de banlieue à banlieue (DDL-VJ)	08 508-25
Cure de jeunesse pour le matériel MS61 du RER-A (CA)	08 513-25
Grand Paris Express : les tracés choisis (DDL)	11 529 - 4
Le MI09, nouveau matériel de la ligne A du RER (CA)	12 535'12
Nouveau départ pour la section Nord du RER B (MJP)	13 542 - 5
Bénéfice doublé pour la RATP (Brève)	08 509 - 5
Commande RATP à Alstom-Bombardier de 60 MI09 'Brève)	09 516 - 5
Ligne 1 du métro parisien automatisée (Brève)	11 531 - 7
Début de prolongement de la ligne 14 du métro de Paris (Brève)	15 555 - 8

B – Secondaires

Les 100 ans de St Gervais - Vallorcine : une ligne qui revient de loin (MJP)	08 511 - 9
Le funiculaire de Pau a fêté ses 100 ans (PH)	09 516-41
Les futurs trains à crémaillère du Puy de Dôme	10 520 - 6
Renouvellement de voie sur le Blanc-Argent (MOB)	12 535 - 7
Le Panoramique des Dômes en service (DDL)	12 535 - 8
Le Blanc-Argent sort du brouillard (MC)	13 538-8
Coup d'œil sur le Panoramique des Dômes (ST)	14 546-16
De Marignac au Val d'Aran (DDL)	15 550-28
Le Train Jaune : vivra, vivra pas ? (MJP)	15 554 - 4
Quand les CFC nous plongent dans une douce nostalgie (CJP)	16 558-42
Des migrants en Baie de Somme (MJP)	16 558-45

C – Tramways et métros légers

Mise en service de la ligne T3 à Paris (MJP)	07 502 - 7
Une autre ligne T3 est lancée à Lyon (LV)	07 502 - 8
Prolongement de la ligne T3 de la porte d'Ivry à la porte de la Chapelle (DDL-VJ)	08 508-31
A son tour, Nice redécouvre le tramway (ST)	08 508-32
Le tramway du Mans en service (PH)	08 509 - 4
Le tramway de Bordeaux s'étend, un tram-train s'annonce (PH)	10 524 - 9
Le tramway d'Angers en avant-première (LR)	11 526 - 9
Après un demi-siècle, le tramway revient à Toulouse (PH)	11 526-11
De Mulhouse, le tram-train pousse vers les Vosges (MJP)	11 526-13
Le tram-train roule sur Esbly - Crécy (MJP)	11 529 - 5
Mise en service du tram-train Nantes - Clisson (PH)	11 529 - 9

Palette de trams à Reims (PH)	11 529-32
La T 3 parisienne : du sud au nord en passant par l'est (PH)	13 538 - 6
Le Havre, le tramway revient à la porte Océane (PH)	13 540-10
Tours : un tram « reflet de la Loire » (MOB)	13 542-11
Avec le tram-train, la vie reprend sur Nantes Chateaubriand (MJP)	14 545-14
Extension du réseau de tram à Bordeaux (PH)	14 546 - 9
Bientôt 30 réseaux de trams exploités en France (BP)	14 546-12
Tramway de Toulouse : mise en service de la ligne T 2 (PH)	15 552 - 6
Tramway de Besançon : bel exemple pour les villes moyennes (PH)	15 552-33
Tramway de Bordeaux : 14 km de plus en 2015 (PH)	15 553-26

Brèves tramways

Tramway de Montpellier. Inauguration de la ligne 2	07 503-1
Nouveaux tramways de Marseille	07 505-19
Extension du tramway de Strasbourg	07 506 - 7
Extension du tramway de Valenciennes	07 507 - 5
Inauguration du tramway du Mans	07 507 - 7
Inauguration du tramway de Nice	07 507 - 7
Travaux sur la ligne 3 du tramway de Montpellier	09 515 - 5
Tramway au Havre : (Réseau)	10 524 - 5
Tramway de Besançon déclaré d'utilité publique	11 529 - 7
Carrière abrégée pour le tram sur pneus de Caen	12 533 - 6
Deux nouvelles lignes de tramways à Montpellier	12 534 - 7
Modernisation du métro de Lille par Alstom	12 535 - 9
Tram-train de l'ouest lyonnais	12 536 - 6
Inauguration de la ligne B des tramways d'Orléans	12 536 - 6
Inauguration du nouveau tramway de Dijon	12 536 - 7
Beau triplé de trams en Ile de France	12 537 - 5
Nouveaux trams à Rouen et Nantes	12 537 - 5
Inauguration du tramway du Havre	13 538 - 8
Inauguration de la 2e ligne de tramway à Valenciennes	14 544 - 7
Mise en service de la ligne T7 de Villejuif à Athis-Mons	14 544 - 7
Premières rames de tramway de Rouen cédées à la Turquie	14 545 - 6
Inauguration du Tramway de Besançon	14 548 - 6
Mise en service du tramway d'Aubagne	14 549-16
Nice : Projet de nouvelle ligne de tramway	15 555 - 9
Lancement de la ligne B du métro toulousain : (brève)	07 505-19
Deuxième ligne de VAL à Rennes : (brève)	13 543 - 5

DEUXIÈME PARTIE

EUROPE

Généralités

Histoire de l'interopérabilité des chemins de fer européens, ou les heurs et malheurs d'un enjeu majeur (RL)

5 ^e partie : Aux côtés de l'UIC, CIM CIV RIV et RIC (1921-1924)	07 502-35
6 ^e partie : d'une Guerre à l'autre, élans de l'UIC	07 503-39
7 ^e partie : d'une Guerre à l'autre, frein continu et attelage automatique	07 505-33
7 ^e partie (suite) : L'attelage automatique	07 506-35
7 ^e partie (suite) : Divergences des courants de traction	07 507-33
7 ^e partie : Rectification et précisions : choix des courants de traction	08 508-41
8 ^e partie : Après-guerre, vers un nouvel ordre ferroviaire	08 508-36
9 ^e partie : L'Européanisation ferroviaire en route 1950-1960	08 509-38
9 ^e partie : L'Européanisation ferroviaire en route 1950-1960 (suite)	08 510-34
9 ^e partie : L'Européanisation ferroviaire en route 1950-1960 (suite)	08 511-35
9 ^e partie suite : Quelques efforts pour une traction unifiée	08 513-39
9 ^e partie suite : Exit la 3 ^e classe	09 515-37
9 ^e partie suite : Des TEE aux TEE Marchandises	09 517-33
9 ^e partie suite : Le dévoiement du système TEE originel	09 518-30
10 ^e partie : En quête d'un attelage automatique « paneuropéen »	10 520-37
10 ^e partie suite : Automatisation, cybernétique	10 521-38
10 ^e partie suite : Conteneurs et palettes	10 523-33
10 ^e partie suite : Attelage automatique reporté sine die	10 525-42
11 ^e partie : A l'heure des transcontainers	11 527-32
11 ^e partie suite : Interfrigo	11 529-36
11 ^e partie suite : Ferroutage : unification de l'UIRR	11 530-35
11 ^e partie suite : Évolution du transport combiné	12 533-35
11 ^e partie suite : Évolution du transport combiné	12 535-36
11 ^e partie suite : À la quête d'un gabarit d'avenir	13 539-35
11 ^e partie suite : À la quête d'un gabarit d'avenir	13 541-38
12 ^e partie : TEN : Genèse du pool européen de voitures lits	14 545-36
13 ^e partie : Europabus, réseau touristique complémentaire du rail	15 552-22
14 ^e partie : Facilités pour le voyageur international	16 557-29
15 ^e partie : Le rail à l'approche du marché unique en 1993	16 561-39
Idées propositions : des TGV de nuit. Est-ce envisageable en Europe ? (MS)	12 536-36

Albanie

Quelques images des chemins de fer (HSH) - (MG)	10 524-40
---	-----------

Allemagne

La DB-AG en 2007 : une entreprise intégrée, bien cotée en bourse (PB)	07 503-12
Les rames ICE 3 MF de la DB (YMT)	07 504-17
Les rames ICE 3 MF de la DB (YMT) : Errata	07 506-43
Keolis, filiale SNCF, vise les dessertes régionales allemandes (HC)	09 518 - 9
Innotrans 2008 à Berlin : toujours plus (NE)	08 513 - 8
Innotrans 2010, centre du monde ferroviaire (PH-ST-NE)	10 525-10
Vu à Innotrans 2012 (NE)	12 537 - 9
Vu à Innotrans 2016 (NE)	16 561 - 9
Berlin Hauptbahnhof : une gare aérienne et souterraine (LV)	09 518-13
Berlin : trois autres gares : Gesundbrunnen, Postdamer Platz et Süd Kreuz (LV)	09 518-22
Les ICE TD 605 sur Hambourg Puttgarden Copenhague (CT)	10 523-10
175 ans de chemins de fer fêtés avec panache (MG)	11 526-31
La compagnie privée HKX sur Hambourg – Cologne (CT)	12 536 - 8
Paris – Berlin : un quart de siècle de trains de nuit (1989 – 2014) (LV)	15 554-14

Échos – Nouvelles - Brèves

Allemagne-Russie-Chine : développement du trafic ferroviaire international	07 502 - 7
Allemagne-Russie : train ferry entre Sassnitz et Baltiysk	07 504-34
Allemagne – Danemark : Accord pour lien fixe Puttgarden - Rödby Maglev à Munich	07 506 - 7 07 507 - 5
Kassel : Tram-train bi mode	07 507 - 5
Acquisition de 130 Inter et Eurocity	08 510 - 4
Allemagne-Russie : Joint venture Trans Eurasia Logistics	08 511 - 4
Arrêt du projet Maglev de Munich	08 511 - 4
Privatisation partielle de la DB reportée	08 513 - 4
Commande de 800 voitures à 2 niveaux à Bombardier	08 514 - 4
Allemagne-Belgique : mise sous tension de Montzen - Aix la Chapelle	08 514 - 4
City Night Line dessert l'île de Rügen	09 516 - 4
Allemagne-Autriche-Italie : projet de tunnel du Brenner	09 517 - 4
Commande à Bombardier de 99 tramways pour Berlin	09 518 - 4
Commande de matériel à motorisation répartie	10 521 - 4
Réception des premières rames ICE 4	10 523 - 4
Allemagne – Royaume Uni : Arriva passe sous le contrôle de la DB	10 523 - 4
Allemagne – Royaume Uni : Rachat d'Arriva par la DB	10 524 - 4
Essai d'un ICE 3 dans le tunnel sous la Manche	10 524 - 4
Renouvellement du parc voyageurs	11 529 - 4
Allemagne – Danemark : lien fixe à travers le détroit de Fehmarn	11 526 - 5
Allemagne – Royaume Uni : Essai de train de fret de DB Schenker	11 530 - 4
Projet contesté Stuttgart 21	12 532 - 5
Trois concessions d'exploitation pour le S Bahn	12 535 - 5
Deux protos Stadler pour BVG	12 536 - 4
Europe : structures de Holding en Allemagne et Autriche	12 537 - 4
Raccordement de l'aéroport de Munich	13 540 - 4
Projet Rhin – Ruhr Express	13 542 - 5
Appel d'offres pour le futur tunnel de Fehmarn	14 544 - 4
Locomotives 245 Traxx pour la Bavière	14 546 - 4
Centre européen d'opération à Francfort	14 547 - 3
Les ICE Velaro en service commercial (CT)	14 548 - 4
Allemagne – Europe : Restructuration des trains de nuit	14 548 - 4
Nouvelle ligne à vol d'oiseau Lübeck - Puttgarden	14 549 - 14
Fourniture de 82 Desiro HC par Siemens	15 551 - 4
Première rame IK Stadler pour BVG	15 551 - 4
Volkswagen s'équipe de locomotives hybrides (DDL)	15 553 - 4
Nouveau bogie RC 25 NT en expérimentation	15 553 - 4
Refus de validation de voie sans ballast sur viaducs	15 553 - 4
Premières rames Bombardier pour la S Bahn de Hambourg	15 554 - 4
Le Velaro D série 700 sur Paris – Francfort (MC)	15 555 - 9
Quais accessibles aux PMR	15 555 - 6
Système de signalisation ZBS sur la S Bahn de Berlin	15 555 - 6
Fermeture de l'usine d'onduleurs Bombardier à Mannheim	15 555 - 6
Fourniture de moteurs diesel à la Chine et à l'Afrique du Sud	15 555 - 6
Allemagne – Pays-Bas : fin de la gare commutable d'Emmerich	15 555 - 6
Inauguration de la LGV Erfurt - Leipzig	16 556 - 4
BB 185 de DB Schenker équipées de l'ETCS	16 556 - 4
Nouveau contrat à la S Bahn de Berlin	16 557 - 4
Collision frontale à Bad Aibling	16 558 - 4
Travaux sur Munich - Salzbourg	16 558 - 4
Allemagne – Pays-Bas : rétablissement voyageurs sur Emmen - Nordhorn	16 559 - 4
Un élévateur intégré sur les ICE 407 (CPH)	16 560 50

Autriche

La ligne des Tauern (DG)	08 509-20
Le Zillertalbahn 1960 (KR)	09 517-11
Zillertalbahn, Pinzgauerbahn et Cie (ST)	09 517-19
La liaison transalpine Jesenice – Trieste (DG)	10 524-27

Échos – Nouvelles - Brèves

Bientôt des services Railjet	08 508 - 6
Future gare de Vienne Sud	10 520 - 5
Travaux du tunnel du Semmering lancés	12 535 - 5
Europe : structures de Holding en Allemagne et Autriche	12 537 - 4
Mise en service de la ligne rapide Vienne – St Pölten	13 538 - 6
Nouvelle gare principale de Vienne	14 549-14
Commande de 156 rames Flexity	15 550 - 4
Développement de l'ETCS	15 553 - 4
Alimentation de caténaires par centrale photovoltaïque	15 554 - 4
Nouvelle gare principale de Vienne	16 558 - 4
Les ÖBB reprennent l'exploitation des trains de nuit	16 560 - 6
Augmentation de la capacité de l'autoroute ferroviaire du Brenner	16 561 - 4

Belgique – Pays-Bas

Le rail à Anvers : Infrabel investit, les opérateurs se bousculent (DDL)	08 512-39
L'aéroport de Bruxelles double ses accès au réseau ferré (DDL)	12 535-21
Début du service Fyra Bruxelles-Amsterdam (MS)	13 538-10
Plus d'un demi-siècle de service Bruxelles-Amsterdam (CT)	14 547-14
Balade ferroviaire de l'AFAC belgo-luxembourgeoise (PH)	16 556-35
Nouvelles formules d'exploitation voyageurs : l'exemple de Veolia sur Nimègue - Venlo - Roermond (CT)	08 513-31
Une BB 1100 des NS, les plus évoluées des BB Midi (VDD)	15 551-30
Reprise des IC Bénélux, arrivée de nouvelles Traxx (CT)	15 553-33
Gares rénovées, nouveaux matériels, nouveaux services (CT)	16 558-22

Échos – Nouvelles - Brèves

Inauguration de la Betuwelijn	07 505-19
Renouvellement d'automotrices pour Bruxelles	08 510 - 4
Construction de nouvelles voies Bruxelles Nord - Midi	08 513 - 4
Première ligne de tramway à Liège	09 516 - 4
LGV Liège – Frontière allemande inaugurée	09 517 - 4
Belgique – Pays Bas : Fyra, nom donné aux relations grandes vitesses	09 518 - 4
Inauguration de la nouvelle gare de Liège Guillemin	09 519 - 4
Belgique – Pays Bas : nouveau retard de Fyra	10 524 - 4
Belgique – Europe : liquidation d'Intercontainer / Interfrigo	11 526 - 5
Métro de Bruxelles automatisé	11 527 - 5
Belgique – Pays Bas : Fyra, un service de remplacement plutôt satisfaisant (CT)	13 539 - 6
Belgique : fin des travaux du tunnel de Liefkenshoek	13 543 - 5
Belgique – Pays Bas : après Fyra	13 543 - 7
Belgique : Siemens installe le ETCS 2 pour Infrabel	15 555 - 6
Belgique : système MEMOR remplacé par TBL+	16 557 - 4
Belgique : mise en service du tunnel Schumann – Josaphat à Bruxelles	16 558 - 5
Belgique : la SNCB vend la BB 10203 aux Tchèques	16 559 - 4
Luxembourg : retour de la BB 3608 sur les rails des CFL (MC)	14 545 - 7
Luxembourg : retour du tramway dans la capitale	14 548 - 7
Luxembourg : CAF fournit 21 rames	15 553-11
Pays-Bas : difficultés de la société HSA (High Speed Alliance)	09 515 - 7
Pays-Bas : dépôt de bilan de l'opérateur TTC	09 516 - 5
Pays-Bas : de service Fyra atteint Breda	11 529 - 6
Pays-Bas : inauguration de la Hanzelijn	13 538 - 9
Pays-Bas : l'ERTMS devient standard	14 546 - 7
Pays-Bas : commande de 58 Flirt à Stadler	15 553-11
Pays-Bas : équipement du matériel en caméras frontales	16 556-49
Pays-Bas : toilettes à bord des « Sprinters Light Trains »	16 558-51
Pays-Bas : amélioration des ateliers Ned Train	16 559 - 7
Pays-Bas : étude « le passage de 1,5 kV à 3 kV »	16 559 - 7
Pays-Bas : essais de trains autopilotés sur la Betuweroute	16 559 - 9
Pays-Bas : marché à Alstom « d'Intercity Nouvelle Génération »	16 560 - 8
Pays-Bas : fin des trains de pèlerins vers Lourdes	16 561 - 4

Bulgarie

Des 86 britanniques reprennent vie en Bulgarie (ST)	16 561 - 6
---	------------

Brève : des BB série 87 des BR	08 512 - 4
Bulgarie – Roumanie : second pont ferroviaire sur le Danube	13 541 - 9
Modernisation Plovdiv - Svilengrad	16 559 - 4

Espagne et Portugal

Espagne – Portugal : La LGV internationale prend tournure (DDL-CJM)	09 516-15
Le métro de Madrid, du lourd et du léger (NA-PH)	10 523-17
Le métro de Madrid : Errata	10 524-42
St Jacques de Compostelle : signalisation insuffisante (DDL)	13 542 - 4

Échos – Nouvelles - Brèves

LGV Lérida - Tarragone	07 502 - 7
LGV Cordoue - Antequera	07 502 - 7
Première ligne de tramway d'Andalousie	07 502 - 9
Commande de 100 locomotives Bombardier	07 502 - 9
Opérateurs privés « Fret »	07 503-10
Projet de LGV Séville-Grenade	07 504-34
LGV Madrid-Camp de Tarragona	07 505-19
Métro de Palma de Mallorca	07 505-19
Nouveau tunnel à Madrid	07 506 - 7
Mise en service de la LGV Camp de Tarragona - Barcelone	07 506 - 7
LGV Madrid-Asturies : variante	08 511 - 4
Livraison de rames GV S 121	08 511 - 5
Mise en service de nouvelles rames 449 et 599	08 513 - 4
4 machines type 58 ex BR pour chantiers	08 513 - 5
LGV Madrid – Valladolid inaugurée	08 508 - 6
Nouvelle série S 130 (patitos, canardeaux)	08 508 - 6
13 nouvelles rames de la série S 114	08 514 - 4
Mise en service du « barreau » LGV au sud de Madrid	09 515 - 4
Inauguration Perpignan - Figueras sans train !	09 515 - 4
« L'Estrella - Galicia » remplacé par Train Hotel Talgo	09 515 - 4
Douze locomotives TD 2000 pour Euskotren	09 515 - 4
Inauguration de la ligne 1 du métro de Séville	09 516 - 4
Mauvaise passe pour les métriques	09 516 - 7
Développement de la banlieue madrilène	09 517 - 4
Espagne – France : le Catalan a 40 ans	09 517 - 4
Travaux en gare de Madrid Atocha	09 518 - 4
Espagne – France : LGV Perpignan – Figueras, absence de circulation	09 519 - 4
Six rames Euromed mises à voie normale	10 520 - 5
Inauguration sur le métro de Barcelone	10 520 - 5
15 Talgo S 130 (patitos) équipés en diesel	10 521 - 4
Talgo S 112 sur la LGV Madrid - Valence	10 523 - 4
Souterrain de Madrid Chamartin à Atocha	10 523 - 4
Nouveau tramway à Sarragosse	10 523 - 4
La super ligne 9/10 de Barcelone (PJ)	10 522-37
Barcelone : nouveau tunnel et nouvelle gare	10 522-37
Espagne – Portugal : rame Talgo pour le Sud - Express	10 523 - 7
Rame de tram-train pour la FEVE	10 524 - 4
Équipement à voie normale de 4 BB série 252	10 525 - 7
Inauguration de la LGV Madrid - Levant	11 526 - 5
Espagne – France : premier train de fret sur la LGV de Barcelone	11 526 - 8
Achèvement du tunnel Madrid Chamartin - Atocha	11 527 - 5
Topo : futur métro de Donostialdea	11 527 - 5
Section sud du tramway de Sarragosse inaugurée	11 528 - 4
Talgo 250 (patitos) bi mode	11 529 - 4
Appel d'offre pour une LGV Madrid - Galice	11 529 - 6
LGV Madrid - Barcelone	11 531 - 7
Liaison de l'aéroport de Madrid	11 531 - 7
Exploitation du tramway de Velez – Malaga suspendue	11 531 - 7
Mise en service de LGV Orense – St Jacques de Compostelle	12 532 - 5
Mise en service de la ligne rénovée St Jacques – La Corogne	12 532 - 5

Essais du TGV Oario de CAF	12 532 - 5
Remise en service de Palma de Majorque - Inea	12 532 - 5
Nouveau service Barcelone - Anvers	12 532 - 5
Train touristique de luxe Al Andalus	12 533 - 5
Un tram Train à Cadix	12 534 - 4
Découpe de la RENFE en quatre sections	12 536 - 4
Espagne - Portugal : Modification de parcours du Lusitania Express	12 537 - 4
Disparition des FEVE	13 536 - 6
Inauguration de la LGV Barcelone – Figueras	13 538 - 7
Couloir méditerranéen pour le fret	13 539 - 4
Achèvement de la ligne 1 du tramway de Sarragosse	13 540 - 5
Espagne – France : Essais sur l'autoroute ferroviaire	13 540 - 5
Inauguration de la LGV Albacete - Alicante	13 541 - 9
Réduction du nombre des trains de nuit	13 541 - 9
Augmentation de la fréquentation des trains de nuit	13 541 - 11
Restructuration de la RENFE	13 543 - 3
Nouvelles automotrices 113 sur les FGC	14 545 - 3
Trains Hôtels sans restauration	14 547 - 4
Privatisation du réseau	14 547 - 4
Ouverture du tramway de Malaga	14 548 - 4
Budget 2015 pour les LGV	14 549-14
Rames Talgo « Haramain » à destination de l'Arabie Saoudite	15 550 - 4
Axe Atlantique Vigo – La Corogne en service	15 552 - 4
Inauguration de la LGV Valladolid - Léon	15 554 - 4
Dernier train de nuit Estrella – Costa Brava	15 554 - 6
Espagne – Allemagne – Suisse : accords commerciaux Vossloh / Stadler / Rails Vehicles	15 555 - 6
Mise en service de la LGV Olmedo - Zamora	16 556 - 5
Réunion des réseaux de tramways de Barcelone	16 556 - 5
Mise en service de la ligne 9 du métro de Barcelone	16 557 - 4
Mise à double écartement de Irun à San Sébastien	16 558 - 5
Lleida – Pobla de Segur gérée par FGC	16 558 - 5
Prototype de wagon suédois pour le transport de potasse	16 559 - 4
Portugal : projet de LGV Lisbonne – Porto Vigo	09 516 - 7
Portugal : mise en service du raccourci d'Alcacer do Sal	11 527 - 6
Portugal : projet de LGV suspendu	11 530 - 6
Portugal : fermetures de lignes	12 532-10
Portugal : abandon des projets de LGV	12 534 - 8
Portugal : nouveau terminal pour conteneurs	13 540 - 7
Portugal : électrification de Nine - Valença	16 560 - 8
Portugal : Takargo, opérateur fret privé	08 511 - 6

Finlande

Le matériel moteur des VR (ST) 16 556-13

Échos – Nouvelles - Brèves

Finlande-Russie : trains à 200 km/h Helsinki - St Petersburg	07 502 - 9
Liaison Helsinki – Aéroport de Vantaa	08 509 - 5
Métro d'Helsinki automatisé	08 514 - 4
Finlande – Suède : fusion des géants de l'infrastructure	10 520 - 6
Siemens fournira 80 locomotives 25 kV	14 545 - 6
Ouverture de la ligne Helsinki – Aéroport de Vantaa	15 554 - 6

Italie

Le Nord-Milan : Un réseau performant au service d'une région dynamique (PH)	07 507 - 8
Le Nord-Milan : Errata et précisions	08 508-43
Les AGV de l'opérateur privé NTV (DDL)	08 511-29
La liaison ferroviaire Jesenice – Trieste (DG)	10 524-27

La grande vitesse en Italie : une histoire déjà ancienne (KC) 11 530-10

Échos – Nouvelles - Brèves

Italie-France-Espagne : Fret Euro Cargo Rail	07 503-11
Commande de 25 rames à grande vitesse à Alstom	08 508 - 6
Demande de sillons auprès de RFF	09 516 - 5
Italie – Suisse : Partage du parc de l'entreprise Cisalpino	09 519 - 7
Inauguration de trois sections de LGV	10 520 - 6
Ligne 1 des tramways de Florence en service	10 521 - 5
Trenitalia choisit le V 300 Zephiro de Bombardier/Ansaldo	10 524 - 5
Trenord : entreprise conjointe Trenitalia - FNM	11 529 - 8
NTV sur Milan – Rome - Naples	12 534 - 4
Prochaine présentation du design des ETR 1000	12 534 - 6
Liaison de raccord LGV : mise en service à Bologne	12 535-11
Métro de Milan automatisé	13 539 - 7
Présentation du premier ETR 1000	13 540 - 7
Bonnes nouvelles pour le trafic NTV	14 546 - 6
Premières rames automotrices pour Trenitalia	14 546 - 6
ETR 450 retirés du service	15 550 - 6
Premiers ETR 1000 Frecciarossa	15 553-10
Commande de rames Flirt pour le Haut Adige	15 553-11
Des Coradia pour le « Léonardo Express » (MC)	15 555 - 8
Alstom fournit 8 Pendolino à NTV	15 555-10
Utilisation par Trenitalia des ETR 1000 hors frontière	15 555-10
Disparition des derniers Ale 801/940	16 556 - 8

Pays scandinaves (Suède, Danemark et Norvège), pays baltes

Grands travaux souterrains autour de Malmö (CA)	09 517 - 6
Odensee (DK) Angelholm (S), deux intéressants musées (PJ)	09 518-37
Les locomotives de Rjukan (Norvège) (KR)	13 538-34

Échos – Nouvelles - Brèves

Suède : inauguration du chemin de fer de Botnie	10 525 - 7
Suède : inauguration du tunnel urbain de Malmö	11 526 - 8
Suède : remplacement des X 2000 pendulaires	11 526 - 8
Suède : réalisation d'une LGV Ostlänken – Järna - Linköping	12 537 - 5
Suède : chemin de fer minier automatique	13 541-11
Suède : nouveau matériel pour la ligne rouge de Stockholm	13 541-14
Suède : dernière section du tunnel immergé de Stockholm	13 542 - 9
Suède : achèvement du second tube du tunnel de Hollandsås	13 543 - 7
Suède – Danemark : trains de l'Oresund attribués à Veolia	14 544 - 7
Suède : trafic Fret sur le Inlandsbanan	15 555-10
Suède : 13 rames Kiss commandées à Stadler par Transitio AB	15 555-10
Suède : MTR Gamma, opérateur de la banlieue de Stockholm	16 556-49
Suède : inauguration du tunnel de Halland säs	16 556-49
Suède : projet de la LGV Ostlänken	16 557 - 6
Suède : difficultés pour la LGV suédoise	16 559 - 9
Suède : l'Insländbahn à nouveau desservie	16 559-10
Suède : trains de fret de 730 m au lieu de 630 m	16 559-10
Suède : commande à Stadler de matériel en voie de 891 mm	16 580 - 8
Danemark : électrification Lunderskov - Esbjerg	12 533 - 5
Danemark : améliorations sur Copenhague – Ringsted et Rødby	12 535 - 7
Danemark : nouveau chantier Copenhague - Ringsted	12 537 - 4
Danemark : électrification du réseau principal	15 553 - 4
Danemark : électrification du réseau principal : Errata	15 554-42
Danemark : record de vitesse à 235,8 km/h	16 558 - 5
Danemark : acquisition de 26 locomotives électriques à 200 km/h	16 560 - 6
Norvège : 50 automotrices commandées chez Stadler	08 512 - 5
Norvège : étude de LGV dans le sud du pays	10 525 - 7
Norvège : CAF fournit 8 trains Oaris à Flytojet A5	15 554 - 8

Norvège : plan de transport 2018-2027	13 542 - 8
Norvège : rigueurs de l'hiver : pannes	16 557 - 5
Norvège : fermeture de Bjernevatn à Kirkenes	16 557 - 5
Norvège : appel à concurrence pour l'exploitation	16 557 - 5
Lettonie : projet d'électrification en 25 kV	14 548 - 6

Pologne

Le réseau polonais en 2013 (ST)	13 538-19
Projet de LGV en Y Varsovie – Poznan / Wroclaw	12 532-10
Brève : relation marchandises Wroclaw - Londres	12 533 - 9
Brève : ETCS sur Varsovie - Silésie	14 544 - 8
Brève : Rames « Pendolino ED 250 » fournies par Alstom	15 550 - 6

Roumanie

L'heure est aux rénovations et aux achats d'occasion (ST)	12 533-13
L'heure est aux rénovations et aux achats d'occasion : 2 ^e partie (ST)	12 534-24

Royaume-Uni

Du côté de Battersea : 57 trains en 2h22 (CT)	07 503-16
De Settle à Carlisle au cœur des Pennines (CT)	08 509-10
Commémoration outre-Manche : trois vedettes du LNER (MG)	08 510-30
Sur le réseau britannique, nouvelles franchises, nouvelles couleurs (CT)	08 510-33
Saint Pancras : première gare internationale (LV)	08 512 - 6
Aux origines de St Pancras (YMT)	08 512-14
Commémoration outre-Manche (Suite du 510) (MG)	08 512-25
Présentation à Ashford des rames Hitachi classe 395 (PB)	08 513-12
Hitachi remporte le concours des futurs Intercity Express (YMT)	09 515 - 4
La Tornado, une Pacific née au XXI ^e siècle (MG)	09 516-14
Le gouvernement britannique reprend la main de la franchise de la Côte Est (DDL-CT)	09 517 - 5
Les 395 en service sur les lignes du Kent (YMT)	10 520 - 7
La double alimentation : alternatif par caténaire/continu par 3 ^e rail (YMT)	10 520-11
175 ans de chemins de fer fêtés avec panache (MG)	11 526-31
L'île de Man et ses chemins de fer victoriens (PH)	11 528-10
Idem : Erratum	11 529-43
Grand Central : un opérateur privé (CT)	11 531-18
Idem : Erratum	12 532-43
Privatisations et franchises (CT)	11 531-31
King's Cross s'offre un nouveau hall Départs (CT)	12 534 - 4
Vingt-six machines en chauffe sur trois réseaux (MG)	12 534-32
La Grande Bretagne étend ses projets d'électrifications (YMT)	12 535 - 5
Programme Intercity Express : 992 véhicules commandés (YMT)	12 536-11
Le métro de Londres, l'Underground a 150 ans (DDL)	13 539 - 4
Le nouvel anneau orange pour la capitale britannique (LV)	13 539-23
La HS 2 est maintenant sur rails (YMT)	13 541-15
God save the Steam (MJP)	13 541-26
Exeter-New Abbot : chemin de fer atmosphérique éphémère (YMT)	13 541-29
Mallard 75, grand rassemblement d'A 4 au musée d'York (CT)	13 542 - 8
Dublin et ses surprises : de projet en projet (DDL)	13 543-23
Dublin et ses surprises : de projet en projet : 2 ^e partie (DDL)	14 544-19
Mallard 75 : comment 6 A4 ont pu être rassemblées à York (MG)	14 545-20
Retour en images sur le Stockton - Darlington (CT)	14 545-25
La HS 2 se précise pour un coût contenu (YMT)	14 546-30
Cross rail : sous Londres, le plus grand chantier d'Europe (LV)	14 547 - 8
Au pays de Galles : 40 km de lignes nouvelles en voie de 60 (MJP)	14 548-17
L'avenir s'élargit pour le Grand Central (CT)	15 550-10
En marge de la HS 2 : le GCR et ses ambitions (YMT)	15 553-37
Trains d'Irlande d'hier et d'aujourd'hui (LFG-PH-DDL)	15 554-22
Trains d'Irlande d'hier et d'aujourd'hui : Erratum	15 555-48
La côte Est passe aux couleurs de Virgin (CT)	15 554-31
Les HST Britanniques ont 40 ans	16 560-13

Échos – Nouvelles - Brèves

La CTRL 2 s'achève : St Pancras en ligne de mire	07 502 - 6
Matériel bio diesel	07 505-19
Programme Intercity Express (IEP)	07 506-10
Rames 395 Javelin	07 506-10
Changement de concessionnaire pour la ligne de la côte Est	07 506-10
Inauguration de St Pancras	07 507 - 7
Tram-train Huddersfield - Sheffield	08 510 - 7
Embranchement Ebbw – Vale réouvert	08 510 - 7
Commande de Pendolino à Alstom pour la côte Ouest	08 511 - 6
Le Night Riviera rénové	08 512 - 5
Le loueur de matériel Angel Trains racheté par Babcock	08 512 - 5
Le projet de HS 2 rentre en politique	08 513 - 7
Sortie d'une nouvelle vapeur, la Tornado 60163	08 513 - 7
Commande de CC GE pour Freightliner Group	08 508 - 6
Nouveaux tramways CAF à Edimbourg	08 508 - 6
Bye Bye Brian ! Décès de Bryan Perren	09 514 - 7
Projet de ligne HS 2 Londres - Birmingham	09 515 - 7
Reprise en mains par le gouvernement de la côte Est	09 518 - 5
Eurotunnel : annulation d'obligation de trains sécables	09 519 - 4
Royaume Uni – Europe : Association européenne de loueurs de matériel	10 520 - 6
Un ICE de la DB à Londres St Pancras (CT)	10 525 - 5
Monde : L'Overseas Time Table de Thomas Cook disparaît.	10 525 - 7
Examen des tracés possibles pour la HS 2	10 525 - 7
4 ^e itinéraire Edimbourg – Glasgow ouvert	11 526 - 8
Nouveau matériel type S sur le métro de Londres	11 526 - 8
Projets d'électrification	11 527 - 6
Programme Intercity Express attribué à Agility Train	11 527 - 6
Consultation publique pour la HS 2	11 522 - 6
Trains automoteurs diesels pour Belfast Irlande	11 522 - 6
Eureka resserre la cadence sur la côte Est	11 529 - 7
Marché du matériel Thomas Link à Siemens	11 530 - 6
La RATP exploite les tramways de Manchester	11 530 - 7
Royaume Uni - Espagne : Reprise du train Stobart entre Valence et Londres	12 532 - 9
Rapprochement entre opérateurs	12 533 - 9
Prochaine rénovation du métro de Glasgow	12 534 - 8
Remise en service du tramway de Blackpool	12 534 - 8
Franchise de la ligne de la Côte Ouest	12 536 - 7
Exploitation de la Côte Ouest	12 537 - 5
Report d'attribution de la franchise de la Côte Ouest	12 538 - 9
Renouvellement des franchises	13 540 - 7
La Tornado en version bleue (MC)	13 543 - 5
DRS commande 10 locomotives électro-diesel à Vossloh	13 543 - 7
Londres : la façade de King's Cross maintenant dégagée (CT)	14 544 - 4
Modification d'exploitation du London Transport	14 544 - 8
La tempête a fait céder le mur de Dawlish (DDL)	14 545 - 6
Royaume Uni : commande de 65 rames à Hitachi	14 546 - 7
Royaume Uni : franchise TSGN attribuée à Govia Thameslink	14 547 - 6
Royaume Uni : exploitation des trains de nuit par Serco	14 547 - 6
Mise en service du tramway à Edimbourg	14 547 - 6
MTR, futur exploitant de Cross Rail	14 548 - 7
Présentation de l'Eurostar Siemens à St Pancras (MJP)	14 549-14
« City of Wells » : une Pacific à nouveau sur les rails (MJP)	14 549-14
Le gouvernement se retire d'Eurostar	14 549-16
Appel d'offre de Transport of London pour 250 rames	14 549-48
Franchise de Scott Rail à Abelio	14 549-48
Franchise Intercity côte Est attribuée à ICR	15 550 - 6
À Dawlish, les réparations du mur s'achèvent (CT)	15 551 - 4
Exploitation du train de nuit Londres - Ecosse	15 551-41
Rachat de Freightliner par Genesee et Wyoming	15 552 - 4
Décès de Ian Allan	15 553-11

Hitachi fournit 22 trains à First Great Western	15 554 - 8
GNWR, opérateur sur la ligne Londres - Blackpool	15 554 - 8
Vitalité ferroviaire britannique (CT)	15 555 - 6
Thameslink reçoit son premier Desiro 700	15 555-10
Settle – Carlisle partiellement fermée	16 557 - 6
Retrait de rames série 332	16 557 - 6
Fourniture de 78 66 EMD	16 557 - 6
Métro de Glasgow rénové par Ansaldo et Stadler	16 557 - 6
TGV directs Londres - Bordeaux	16 558-51
Flying au faîte de sa popularité (YMT)	16 559-10
Projet de Duplex pour la HS 2	16 559 - 9
Abelio obtient la franchise d'East Anglia	16 560 - 8
Irlande : travaux à Cork, ligne suburbaine	08 509 - 5
Irlande : extension du réseau express de Dublin	08 514 - 6
Irlande : nouvelle ligne de métro léger à Dublin	09 516 - 5
Irlande : réouverture de Limerick à Galway	10 522-37
Irlande : Une compagnie du début des chemins de fer disparaît (DDL)	14 546 - 8
Irlande : train touristique « Grand Hibernian »	15 550 - 5
Irlande : train de luxe Belmond Grand Hibernian	16 561 - 4

Russie

De Paris à Moscou et St Petersburg : un rêve enfin réalisé (DDL)	08 508 - 9
Au musée de plein air de St Petersburg (YMT-DDL)	08 509-24
L'autre musée ferroviaire de St Petersburg (BC)	08 509-36
De Moscou à Vladivostok à bord du « Rossiya » (DDL)	10 520-12
Les RZD accroissent leurs services vers l'Europe de l'Ouest (DDL)	11 528 - 6
Hier Moscou-Nice, maintenant Moscou-Paris (MJP)	12 532-11
Locomotives KZ 8 A – KZ 4 AT : coopération Franco-Russe (CA)	14 546-20

Échos – Nouvelles – Brèves :

Locomotive prototype à turbine à gaz	07 506-10
Commande de 8 trains à grande vitesse VELARO RUS	07 506-10
Réouverture de la ceinture de Moscou	08 510 - 7
Ligne pour travaux du futur complexe gazier	09 519 - 7
Mise en service des TGV Sapsan	10 520 - 6
Création d'une compagnie fédérale pour le transport voyageurs	10 522-37
Projet de future ligne TGV Moscou – St Petersburg	10 522-37
Progression des rails en Sibérie	10 525 - 7
FS reprend l'activité de Arriva	11 526 - 5
Mise en service de la ligne de Gazprom	11 522 - 6
Patentes Talgo fournit 7 rames à SZD	11 530 - 7
200 locomotives construites par Alstom - Transmashholding	11 530 - 7
Transmashholding construit des rames à 2 niveaux	11 530 - 7
Nouveau modèle de tramway Alstom	11 531 - 7
Livraison de 54 automoteurs électriques	12 533 - 9
Commande de 8 rames à grande vitesse Sapsan	12 533 - 9
200 voitures-lits livrées par Siemens	12 534 - 8
Travaux en vue des jeux olympiques de Sotchi	12 535-11
16 automotrices Stadler pour Aeroexpress	13 539 - 7
Renouvellement des tramways de Moscou	13 539 - 7
Biélorussie : La Chine fournit 18 locomotives de 7,2 MW	13 542 - 5
Russie – Corée du nord : Inauguration de la ligne Hassan-Rajin	13 542 - 9
Premières rames de métro Neva à St Péterbourg	14 544 - 8
RZD réduisent leur participation à Aeroexpress	14 545 - 8
Essai de la première rame Talgo	14 546 - 7
Présentation de la locomotive 4ES5K de 13,12 MW	14 548 - 7
Nouvelles voitures lits SZD	15 551 - 7
Premières rames Talgo entre Moscou et Nijni Novgorod	15 554 - 8
Projet de locomotives à turbines à gaz	15 555-10
Projet de LGV de Moscou à Kazan	16 557 - 6
Conversion du réseau de l'île de Sakhaline de 1,067 m à 1,52 m	16 559 - 9

Serbie

Le réseau des centrales thermiques Nikola Tesla (ST)	10 524-35
Méto à Belgrade en 2017	12 532-10
Russie - Serbie : plan d'assistance pour la modernisation du réseau	12 534 - 8
Fourniture de 21 automotrices par Stadler	13 540 - 7

Slovénie

La liaison ferroviaire Jesenice – Trieste (DG)	10 524-29
Brève : Slovénie - Turquie : Trains de conteneurs express	09 516 - 7

Suisse

Transports urbains, le M2 de Lausanne prend tournure (NA)	07 505 - 7
Grandes infrastructures : Le tunnel de base du Lötschberg est ouvert (YMT)	07 505-11
Casse-tête sur la future étoile ferroviaire de Genève (CTM)	09 514-25
La ligne du Tonkin a fêté ses 150 ans (NA)	09 519 - 8
Deux engins de manœuvre Ee 922 et Eem 923 (ST)	11 527-28
Retour d'expérience sur les ICN pendulaires (YMT-PL)	11 528-20
Après les Flirts, les Kiss, rames qui ne laissent pas indifférent (ST)	13 540-14
Genève – La Plaine : le matériel 1500 V des CFF (KC)	13 542-39
Chez ABB Sécheron à Genève Zimeysa (YMT)	14 548-12
Nouvelle modernisation pour le Nyon St Cergue – La Cure (KC)	16 557-15
Le tunnel de base du St Gothard est achevé. (ST)	16 560-16

Échos – Nouvelles - Brèves

ETCS sur la ligne nouvelle Mattstetten - Rothrist	07 504-34
Mise en service du métro de Lausanne	08 513 - 9
Surcoût du projet CEVA	10 520 - 6
Rames Stadler à deux niveaux pour la banlieue de Zurich (ST)	10 523 - 6
Commande du BLS à Stadler de 28 automotrices	10 523 - 7
Commande des CFF à Bombardier de 59 automotrices	10 523 - 7
Création de SBB Cargo International	10 524 - 7
Jonction au tunnel de base du Gothard (DDL)	10 525 - 4
Mise en service du tunnel Grafenort - Engelberg	11 527 - 6
L'Eem 923 bi-mode des CFF flambant neuve (ST)	12 532 - 9
10 automotrices à crémaillère pour le Zentralbahn	12 533 - 9
Première pierre du centre de commande d'Oltén	12 536 - 7
Commande de 8 rames ETR 610 à Alstom	12 537 - 5
Engins de manœuvre pour un centenaire	13 539 - 7
Plan d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire	14 545 - 8
Modernisation de la rame Rae 1053 (TX)	14 546 - 7
Inauguration de la ligne diamétrale de Zurich	14 547 - 7
De Martigny à Vernayaz avec le tracteur n° 32 (MC)	14 549-15
Essai d'une machine de manœuvre autrichienne 1063 à Lausanne (ST)	15 550 - 8
Programme « Léman 2030 »	15 550 - 6
Fin de pose de la voie dans le tunnel du Gothard	15 550 - 6
Extension en Allemagne de la ligne 8 du réseau bâlois	15 550 - 6
Une Traxx AC 3 pour Swiss Rail Traffic	15 551 - 6
Bon succès pour le métro automatique de Lausanne	15 552 - 6
ETCS en service sur l'accès nord au tunnel du Gothard	15 554 - 8
D'autres locomotives hybrides H3 (ST)	15 555 - 9
Renouvellement du parc moteur de travaux	15 555-10
Conversion en métrique du Waldenburgerbahn	15 555-10
Pénurie d'engins de traction pour CFF Cargo	16 546-49
Train de fret en essais dans le tunnel du Gothard	16 557 - 6
Le Nyon – St Cergue a fêté ses 100 ans (KC)	16 559-11
Inauguration du tunnel de base du St Gothard	16 559-10
Révision de la Ce 6/8 III 14305 de CFF Historic	16 559-10
Projet de rames à écartement variable pour le Golden Pass	16 580 - 8

Réparation de la Ge 4/4 8001 du MOB	16 580 - 8
Refonte intégrale de la Série Re 6/6 620	16 561 - 4

Yougoslavie – Pays balkaniques

Qu'est devenu le parc moteur des JZ (DDL)	09 515-16
Quinze jours sur les rails des nouveaux pays balkaniques (RT)	09 515-17
Le matériel moteur des pays balkaniques (ST)	09 515-26
Idem, suite	09 516-20

Europe : pays divers: Échos – Nouvelles – Brèves,

Projet d'un ensemble de lignes TGV	09 516 - 7
Europe : ACCOR se désengage de la restauration ferroviaire	10 523 - 5
Europe : projet de recherche « Restrail »	12 532 - 8
Europe : troisième protocole d'accord sur l'ERTMS	12 534 - 6
La grande vitesse dans le monde (DDL)	12 537 - 4
Europe : structures de holding en Allemagne et en Autriche	12 537 - 4
Europe – France : adoption du « 4 ^e » paquet ferroviaire	13 538 - 7
Europe : politique du groupe Thalys	13 542 - 6
Europe : Thalys se porte bien	13 542 - 8
Europe : nouveau loueur de locomotives ELL	14 546 - 5
Europe : derniers Eurocity Iris et Vauban Bruxelles – Bale (SF)	16 558 - 5
Bosnie : des rames Talgo en Bosnie	10 523 - 6
Bosnie : mise en service de Talgo entre Doboj et Sarajevo	16 561 - 4
Grèce : nouveaux autorails Stadler dans le Péloponèse	09 517 - 5
Grèce : extension du réseau de tram du Pirée	13 539 - 7
Grèce : nouvelle ligne de fret	13 540 - 6
Grèce : privatisation de l'opérateur TrainOse	13 540 - 7
Grèce : rachat de l'opérateur TrainOse	13 543 - 5
Grèce : vente de l'opérateur TrainOse	16 557 - 5
Grèce : reprise de l'opérateur TrainOse	16 558 - 7
Hongrie : MAV Cargo racheté par Rail Cargo Austria (ÖBB)	08 514 - 6
Hongrie : mise en service de la 4 ^e ligne de métro à Budapest	14 546 - 6
Hongrie : livraison de trams à Budapest par CAF	15 553-10
Hongrie : caténaires sur le GySEV	15 553-10
Hongrie : nationalisation de 4 lignes de banlieue	16 558 - 7
Hongrie : transfert d'exploitation HEV aux MAV	16 559 - 6
Hongrie : première rame Desiro,ML destinée au GySEV	16 560 - 7
Macédoine : modernisation du corridor trans européen	12 534 - 8
Slovaquie : privatisation des dessertes régionales	12 533 - 9
République Tchèque : retour de Skoda pour la fourniture de locomotives	08 512 - 5
Tchèque : privatisation du réseau de voyageurs grandes lignes	09 518 - 5
Tchèque : CD acquiert 7 rames Railjet	12 537 - 5
Tchèque : Prague – Ostrava par l'opérateur LEO Express	13 538 - 9
Tchèque : opérateur privé Régiojet	13 540 - 7
Tchéquie - Slovaquie : reconversion en 25 000 V 50 Hz	15 555-10
Tchéquie – Allemagne : Skoda présente la première loco série 102	16 560 - 8
Turquie : matériel fourni par Hyundai - Rotem	08 514 - 8
Turquie : premiers trains à Grande Vitesse Ankara - Eskisehir	09 516 - 7
Turquie : commande de 7 rames à grande vitesse Velaro	13 541-14
Turquie : train d'essai dans le tunnel de Marmaray	13 542 - 9

AMÉRIQUE DU NORD

États-Unis – Canada

Voici les « Rails Runners », coureurs du rail du Nouveau Mexique (CT)	07 505-21
Les shortlines américaines, un modèle ? (DDL)	08 509 - 3
De Vancouver à Seattle : les Talgo du Nord-Ouest 1 ^{re} partie (CT)	09 519 - 9
De Vancouver à Seattle : les Talgo du Nord-Ouest 2 ^e partie (CT)	10 521-31
La Maria Pass, clé du Pacifique (CT)	10 525-21
L'Empire Builder : histoire d'un grand transcontinental (CT)	11 526-20
La dernière F du Via Rail Canada retirée du service (CT)	12 525-31
Sur les rails de Caroline du Nord (CT)	12 536-13
Le musée des transports de Caroline du Nord (CT)	12 536-27
Fin de l'ère des Turbo trains aux États-Unis (CT)	13 538-16
Musée de Spencer : le carrousel des belles américaines (CT)	14 547-26
Canada : l'« Ocean » rénové sort des turbulences (CT)	14 548-28
Maine : le « Downeaster » est prolongé jusqu'à Brunswick (CT)	15 552-11
En Californie, là où les trains longent le Pacifique (CT)	16 559-16
Un cheminot professionnel à la tête d'Amtrak (CT)	16 551 - 8

Échos – Nouvelles - Brèves

Ligne de métro à Phoenix, Arizona	07 502 - 9
États-Unis : reconstruction de réseaux suburbains	07 504-34
États-Unis : banlieue de Denver	07 506 - 7
Ouverture de Front Runner	08 509 - 5
Service Sprinter Los Angeles-Saint Diego	08 510 - 4
Projet de ligne des minerais	08 511 - 4
Liaison suburbaine à Austin, Texas	08 511 - 5
États-Unis : record de fréquentation chez Amtrak	08 512 - 4
Projet de LGV San Francisco – San Diego	08 513 - 5
L'État finance AMTRAK	08 513 - 5
États-Unis : 107 000 wagons garés	09 515 - 5
Prolongation du tracé de l'Alaska Railroad	09 516 - 4
Renaissance du Virginia et Truckee	09 516 - 5
États Unis : Amtrak mieux considérée	09 518 - 5
États-Unis : mise au gabarit de la ligne du col du Donner	10 520 - 5
Train international sur l'Union Pacific	10 521 - 4
Burlington-Northern-Santa Fe racheté par Warren Buffet	10 521 - 5
Métro de Washington : matériel Kawazaki	10 523 - 4
Projet de LGV Orlando - Tampa	10 523 - 5
Amtrak commande 130 voitures	10 524 - 7
Nouvelle gare à San Francisco	10 524 - 5
EMD racheté par une filiale de Caterpillar	10 524 - 5
Amtrak : après les voitures, 70 locomotives (CT)	10 525 - 5
Étude de LGV entre Boston, Washington et New-York	10 525 - 7
États-Unis : trafic intermodal en hausse	11 527 - 5
Refus de financement de la LGV Orlando - Tampa	11 527 - 5
Les 40 ans de l'Amtrak	11 528 - 4
Nouvel itinéraire de conteneurs sur le Norfolk Southern	11 528 - 4
États-Unis ; nouvelles aides fédérales	11 529 - 6
Grande vitesse Amtrak sur Kalamazoo - Porter	12 533 - 5
Nouvelle ligne de banlieue à Orlando	12 533 - 6
Projet de LGV californienne	12 534 - 4
Début de construction de tramway à Tucson	12 534 - 6
Première mise en service de métro à Los Angeles	12 535 - 7
Matériel de métro léger complémentaire pour Los Angeles	12 535 - 7
Premiers diesels pour trains de travaux au métro de New-York	12 535 - 7
Une vision pour le corridor Nord-Est	12 536 - 4
Financement de la LGV Los Angeles – San Francisco	12 536 - 4
Subvention à la Caroline du Nord	12 537 - 4
Commande de 130 voitures à deux niveaux	12 537 - 4

Deux nouveaux embranchements de Progressive Rail	12 537 - 4
Nouvelle relation Las Vegas – Los Angeles	13 538 - 7
Centenaire du Grand Central Terminal	13 539 - 4
Nouveaux trains à grande vitesse pour Amtrak	13 539 - 7
Premier contact pour la LGV californienne	13 540 - 6
Premier transport autoguidé automatique à Phoenix	13 540 - 6
20 diesels pour Metrolink de Los Angeles	13 541-11
Livraison de la première rame Talgo pour les cascades	13 542 - 5
États-Unis : appel d'offres pour 32 diesels électriques	13 542 - 6
États-Unis : Los Angeles achète 97 rames Kinki Charyo	13 542 - 6
Contrat avec Kawasaki pour 676 automotrices pour New-York	13 543 - 3
130 Viewliners II pour Amtrak	14 544 - 6
Difficultés de financement pour la LGV de Californie	14 544 - 6
Accident : Montréal Maine & Atlantic en faillite	14 545 - 3
États-Unis : 35 locomotives diesel-électriques Siemens	14 545 - 4
Appel d'offres de Amtrak et Californie High Speed Rail Authority	14 545 - 4
Positive Train Control (PTC) en service sur Metrolink	14 545 - 5
Déploiement difficile du PTC	14 545(5
États-Unis : trains de wagons frigorifiques BNSF	14 546 - 5
États-Unis : nouvelle ligne de banlieue à Orlando	14 547 - 4
Gare de l'Union à St Paul restaurée	14 547 - 4
États-Unis : Appel à candidature pour trains à grande vitesse	14 549-15
Fourniture de matériel pour le métro de Boston	14 549-15
Modernisation de la banlieue de Chicago	14 549-15
Fourniture par Siemens de trams pour San Francisco	14 549-15
Nouvelles locomotives ACS G4 pour Amtrak	15 550 - 4
Lancement des travaux de la LGV californienne	15 551 - 6
Tunnel de Long Island à Grand Central Terminal en cours	15 552 - 4
Tunnel de Long Island à Grand Central Terminal en cours : Errata	15 554-42
LGV au Texas ?	15 553 - 6
Déraillement à Philadelphie	15 553 - 6
Contrat de Fort Worth (Texas) avec Stadler	15 553 - 6
À propos de « Positive Train Control » (CPH)	15 554 - 7
Nouveau rail à grande longévité sur l'Union Pacific	15 554 - 6
Nouveaux diesels aux normes d'émission Tier 4	15 554 - 6
États-Unis : extension du délai d'installation du PTC	15 555 - 8
Wabtec Corp rachète Faiveley Transport	15 555 - 8
Changements sur le Maine Eastern (CT)	16 556 - 8
Réduction du service sur le Norfolk Southern	16 556 - 5
États-Unis : 400 véhicules de métro pour Chicago	16 558 - 5
États-Unis : livraison de la dernière ACS 64	16 559 - 5
États-Unis : Siemens présente le matériel pour la Floride	16 559 - 5
États-Unis : difficultés pour le projet de LGV Las Vegas – Los Angeles	16 559 - 5
États-Unis : 28 trains à grande vitesse d'Alstom pour le corridor Nord-Est (DDL)	16 560 - 8
États-Unis : agrandissement de Penn Station	16 561 - 4
Canada : 3 ^e ligne de métro automatique à Vancouver	07 503-10
Canada : AMT et NJT commandent 20 locomotives Bombardier	08 512 - 4
Canada : rénovation des F 40	08 508 - 6
Canada : exploitation par Bombardier de la banlieue de Toronto	08 508 - 6
Canada : garage de 3 100 locomotives diesel	09 516 - 4
Canada : Via Rail fait rénover des voitures voyageurs	09 517 - 4
Canada : 204 tramways Bombardier pour Toronto	09 518 - 4
Canada : 52 rames sur pneus pour le métro de Montréal	10 525 - 4
Canada : fermeture de Electro Motive Canada	12 533 - 4
Canada : possible démantèlement de l'Ontario Northland	12 534 - 4
Canada : réduction des fréquences de Via Rail	12 535 - 5
Canada : tram-train à Ottawa	13 539 - 4
Canada : Snow train : Agawa Canyon Tour Train	14 545 - 3
Canada : la ligne des 2 montagnes privatisée	14 546 - 4
Canada : la ligne des 2 montagnes privatisée : précision complémentaire	14 548-43
Canada : travaux d'amélioration dans le Nouveau Brunswick	14 549-14
Canada : nouvelle ligne suburbaine à Montréal	15 550 - 4
Canada : liaison rail aéroport à Toronto	15 553 - 4

AMÉRIQUE DU CENTRE ET DU SUD

Cuba ; un chemin de fer au carrefour des influences : 1 ^{re} partie (BC)	07 502-24
Cuba ; un chemin de fer au carrefour des influences : 2 ^e partie (BC)	07 503-20
Cuba ; un chemin de fer au carrefour des influences : 3 ^e partie (BC)	07 504-35
Argentine : le métro de Buenos-Aires, un réseau peu connu (PRJ)	08 512-29
Argentine : le métro de Buenos-Aires, un réseau peu connu, suite (PRJ)	09 514-37
Argentine : Autobus, tramways et trains de banlieue de Buenos-Aires (PRJ)	09 518-25

Échos – Nouvelles - Brèves

Argentine : LGV Buenos-Aires – Mar del Plata	07 503-11
Argentine : LGV Buenos-Aires - Rosario	07 505-19
Argentine : LGV Capitale - Mendoza	07 506 - 8
Argentine : Construction de LGV Buenos-Aires - Cordoba	08 511 - 6
Argentine : Renouvellement de voie sur le réseau de Belgrano	10 521 - 5
Argentine : Première rame de banlieue pour Buenos-Aires	11 522 - 6
Argentine : Premières locomotives chinoises sur la Linea St Martin	13 539 - 4
Argentine : Renouvellement par la Chine du matériel grandes lignes	13 540 - 4
Argentine : Réouverture de la ligne A du métro de Buenos-Aires	13 540 - 4
Argentine : Exploitation de la banlieue de Buenos-Aires	13 542 - 5
Argentine : Mise en service de la ligne B du métro de Buenos-Aires	13 542 - 5
Argentine : Projet d'électrification de la banlieue de Buenos-Aires	13 543 - 3
Argentine – Chili : Remise à niveau du réseau de Belgrano - Cargas	14 544 - 4
Argentine : Reprise en mains des transports à Buenos-Aires	14 545 - 3
Argentine : Fourniture de voitures par CSR Sifang (Chine)	14 548 - 4
Argentine : Navettes de Posadas à Encarnation	15 551 - 4
Argentine : Réhabilitation du réseau Belgrano	16 558 - 4
Argentine : Chemin de fer Belgrano repris par l'état	13 539 - 4
Brésil : Premier tramway dans la capitale	09 518 - 4
Brésil – Chine : Construction d'automotrices pour China Northern	09 518 - 4
Brésil : Appel d'offre pour une LGV Rio– San Paulo - Campinas	10 524 - 4
Brésil : Monorail automatique à Sao Paulo	10 525 - 4
Brésil : Commande de 115 diesels AC 441 à Général Electric	10 525 - 4
Brésil : Métro monorail de Manaus	11 530 - 4
Brésil : 30 automotrices de banlieue chinoises pour Rio	12 534 - 4
Brésil : Retard du tram TAV	13 542 - 5
Brésil : Inauguration d'une section du chemin de fer Nord - Sud	14 547 - 3
Brésil : Premières voitures livrées par Astra Vagoane (Roumanie)	14 547 - 3
Brésil : Nouvelle chaîne de fabrication de tramways Alstom	15 552 - 4
Brésil : Inauguration du tramway VLT Carioca	16 559 - 4
Chili : Projet de réouverture de la ligne Arica-La Paz	08 514 - 4
Chili : Métro de Santiago : CAF et Thales	14 544 - 4
Colombie : Etude d'une ligne de tram train	14 547 - 4
Mexique : Tramway dans le centre historique de Mexico	08 513 - 7
Mexique : Projet de LGV Mexico - Querétaro	14 548 - 7
Mexique : Abandon du projet de LGV Mexico - Querétaro	15 551 - 8
Panama : première ligne de métro à Panama	14 546 - 7
Pérou : Commande de rames Métropolis pour Lima à Alstom	11 529 - 8

AUTRES CONTINENTS

Afrique

Algérie

Automotrices Stadler pour le RER d'Alger (ST) 08 512 - 5

Échos – Nouvelles - Brèves

Tramway à Oran et Constantine 07 507 - 5
Livraison d'automotrices Stadler 08 511 - 4
Automotrices Stadler pour le RER d'Alger 08 512 - 5
Inauguration du réseau de banlieue d'Alger 09 517 - 4
Premier tronçon du tramway d'Alger inauguré 11 528 - 4
Métro d'Alger inauguré 11 531 - 7
Premier tronçon du tramway d'Oran 13 540 - 4

Maroc

De nouveaux tramways à Casablanca et Rabat (PH) 16 556-44
La LGV s'achève, les TGV débutent leurs essais (KC) 16 559-12

Échos – Nouvelles - Brèves

Électrification Tanger - Sidi Kacem 07 502 - 9
Confirmation de LGV Tanger - Casablanca 10 521 - 5
Commande de l'ONCF à Alstom de 14 TGV Duplex 11 526 - 8
Inauguration du tramway de Rabat - Salé 11 529 - 8
Des Astrides pour le Maroc (MC) 12 536 - 4
Inauguration du Tramway de Casablanca 13 538 - 8
Inauguration du futur centre d'entretien de Tanger 15 554 - 8
Trafic du tram de Casablanca en hausse 15 555-10

Tunisie

Échos – Nouvelles - Brèves

Électrification en 25 kV de Tunis Ville - Codria 08 509 - 5
Livraison de 20 autorails de CSR Nanjing Puhzen (Chine) 12 533 - 9

Échos – Nouvelles – Brèves Divers Afrique

Afrique du sud : Dernière section du « Gautrain » ouverte 12 535 - 5
Afrique du sud : Renouveau du parc banlieue par Alstom 13 538 - 6
Afrique du sud : 95 locomotives construites par CSR Zhuzhou 13 543 - 3
Afrique du Sud : 3 600 caisses d'automotrices construites par Gibela 13 543 - 3
Afrique du sud : Mise en service du « Gautrain » 11 530 - 4
Angola – Congo – Zambie : Réhabilitation du chemin de fer de Benguela 15 551 - 4
Arabie Saoudite : LGV La Mecque - Médine en construction 09 515 - 4
Arabie Saoudite : pose de voie sur le grand axe Nord -Sud 10 522-37
Arabie Saoudite : métro réservé aux voyageuses 11 529 - 4
Arabie Saoudite : LGV La Mecque – Djedda - Médine 11 530 - 7
Côte d'Ivoire : construction d'une voie ferrée urbaine à Abidjan 14 546 - 5
Cote d'Ivoire – Burkina Fasso : modernisation de 852 km de voies 16 560 - 6
Emirats Arabes Unis : tramway à Dubaï (projet) 08 511 - 4
Éthiopie : premières marchandises sur la ligne à voie normale Djibouti – Addis Abeba 16 556 - 5
Éthiopie : réalisation d'un réseau à voie normale 16 560 - 6
Éthiopie : inauguration de la nouvelle ligne Addis Abeba - Djibouti 16 561 - 4
Ile Maurice : ligne de métro léger de Port Louis à Curepipe 14 549-16
Kenia - Ouganda - Rwanda : début des travaux d'une ligne internationale 14 544 - 7
Madagascar : nouvelles BB diesel 08 511 - 6

Mali : réhabilitation de Dakar – Bamako Ferroviaire	16 558 - 8
R.D. du Congo : remise à niveau par la Chine du réseau à 1,067 m	07 507 - 7
Sénégal : le TER de Dakar avance	16 560 - 8
Tanzanie-Rwanda-Burundi : projet de liaison Kigali - Musongati	12 534 - 8

Chine

La Chine et son record « mondial » (YMT)	11 526 - 5
--	------------

Échos – Nouvelles - Brèves

Train de luxe Pékin - Yunnan - Tibet	08 510 - 4
Construction de LGV Shankai - Nankin	08 510 - 4
380 km/h sur la LGV Pékin - Tianjin	08 511 - 4
LGV Nord Sud Pékin - Wuhan - Hong Kong lancée	08 513 - 4
Démarrage d'un Trans Eurasia Express pour conteneurs	08 513 - 4
Construction de ligne minière	09 515 - 4
Deuxième LGV au départ de Shanghai	09 515 - 4
Contrat pour la fourniture de 100 rames CHR	09 516 - 4
Commande de 80 TGV Zephiro	09 519 - 4
Chine – Russie : aide de la Chine pour la construction de LGV	09 519 - 4
LGV Wuhan – Guangzhou ouverte	10 521 - 4
LGV Zhengzhou – X'lan ouverte	10 521 - 4
300 km de lignes nouvelles pour le transport du charbon	10 523 - 4
Mise en service de la LGV Shanghai - Nankin	10 524 - 4
Commande de 580 locomotives électriques à China South	10 524 - 4
Une rame CCH 380 A atteint 416,6 km/h	10 525 - 4
Cure de rajeunissement pour les tramways à impériale de Hong-Kong	10 525 - 4
Mise en service de la LGV Pékin - Shanghai	11 529 - 4
Mise en service Guangzhou - Shenjen	12 533 - 5
Ligne fret Mengzi - Yuxi	12 536 - 4
Nouvelle section de LGV Wuhan - Zengzhou	12 537 - 4
Inauguration de la LGV Pékin - Guangzhou	13 538 - 6
Disparition du ministère des chemins de fer	13 540 - 5
Tramway à batteries pour Nankin	13 540 - 5
Première automotrice CHR 317 présentée	13 541 - 9
Premières rames à grande vitesse pour Hong Kong - Guangzhou	14 544 - 4
Chine-Russie : construction d'un pont de 2209 m sur le fleuve Amour	14 546 - 4
Prolongation de la ligne du Tibet	14 548 - 4
Rames automatiques sur le métro de Pékin	14 548 - 4
Mise en service d'une ligne charbonnière dans le Shanxi	15 551 - 6
Treizième plan quinquennal	16 556 - 4
80 automotrices – couchettes lits à grande vitesse (commande)	16 558 - 5

Japon

Numéro spécial Japon : l'archipel des contrastes (DDL)	10 522
Les charmes tranquilles de Niigata (DDL)	10 522 - 5
De Niigata à Tokyo (DDL)	10 522 - 6
Tokyo, le mont Fuji et le Tokaido (DDL)	10 522-10
De Tokyo vers Hokkaido (DDL)	10 522-15
Hokkaido, l'île du nord (DDL)	10 522-18
Errata : carte du 522-22 et 23, légende erronée	10 524-42
Les « Trains Bleus » du Japon (DDL)	10 522-25
Retour avec un train de nuit « chic » : le Twilight Express	10 522-27
Kyoto : le San'yo Shinkansen et Kagoshima (DDL)	10 522-30
Les nouveaux matériels à très grande vitesse des JR (YMT)	10 523-27
Séisme au Japon	11 527 - 5
Sur le Tokaido, un demi-siècle de grandes vitesses (YMT)	14 549-33
Le Maglev atteint 603 km/h à Yamanashi (YMT)	15 552 - 8
Nouveau train impérial	07 507 - 7
Brève : première rame N 700-7000	08 514 - 8
Retrait des premières rames série « 0 »	09 515 - 7

Brève : nouvelles rames TGV type E 5	09 519 - 7
Présentation du prototype E 6	10 524 - 7
Mise en service de la dernière section du Tohoku Shinkansen	11 526 - 8
Reprise de la construction d'un Maglev Tokyo - Osaka	11 530 - 6
Extension du réseau à grande vitesse	12 532 - 9
Prolongement de Hokuriku Shinkansen	12 537 - 5
Nouvelles rames à JR Central	12 537 - 5
Première EH 800 pour JR Fret	13 538 - 8
Première rame E 6 pour JR Est	13 538 - 8
Nouvelles rames N 700 A sur JR central	13 539 - 7
Mise en service des rames E 6 Super Komachi	13 540 - 7
Projet de ligne à sustentation magnétique	13 543 - 7
Présentation de la première rame de la série E 7	14 544 - 7
Nouveau système de signalisation par Thales	14 544 - 7
Shinkansen et mini Shinkansen des JR Est (DDL)	14 545 - 8
Train croisière de luxe Nanatsubishi	14 545 - 8
Commande de 4 rames Shinkansen H5	14 546 - 7
Premiers essais du prototype 9000 FGT	14 549-16
Tunnel de Seikan	15 550 - 6
Début des travaux du Maglev de Chuo	15 551 - 8
Mise en service de la ligne du Hokuriku	15 551 - 8
Disparition des trains de nuit en voie de 1,067 m	15 551 - 8
Conflits avec les fumeurs sur le Shinkansen	15 554 - 8
Première phase Hokaido Shinkansen ouverte	16 558 - 8

Brèves diverses Asie – Australie : Échos – Nouvelles

Afghanistan : lancement d'une nouvelle ligne	10 521 - 4
Afghanistan : train de fret sur la première ligne du pays	11 530 - 4
Afghanistan : premier train commercial de marchandises	12 533 - 4
Australie : Queensland partiellement privatisé	10 520-16
Australie : Bombardier fournit 50 rames pour le tramway de Melbourne	10 525 - 4
Australie : Genesee Wyoming rachète Freightlink	11 526 - 5
Australie : métro léger à Brisbane	11 529 - 4
Australie : étude de 1600 km de LGV	11 530 - 4
Australie - France : entrée de la SNCF au capital de Rail Holding AG	11 530 - 4
Australie : trains de minerais sans conducteur	12 533 - 4
Australie : nouvelle ligne minière	13 540 - 4
Australie : nouveau projet de LGV	13 540 - 5
Azerbaïdjan : 30 voitures à écartement variable fournies par Stadler	14 547 - 3
Corée du sud : train à grande vitesse KTX-11 Hyundai - Rotem	08 514 - 4
Corée du sud : mise en service de KTX-2 coréennes	10 521 - 4
Corée du sud : inauguration de la LGV entre Daegu et Pusan	10 525 - 7
Corée du sud : présentation d'un TGV expérimental HEMU 430	12 535 - 5
Corée du sud : début des travaux de LGV de Wonju à Kangnung	12 535 - 7
Corée du sud : restructuration de Korail en Holding	13 541 - 9
Corée du sud : commande de 10 rames à grande vitesse	14 546 - 4
Corée du Sud : inauguration de la LGV du Honam	15 552 - 4
Djibouti (Ethiopie) : remplacement de voie métrique par voie normale	12 533 - 5
Inde : deux corridors spécialisés pour le fret	09 515 - 7
Inde : deux lignes de métro à Chennai	10 524 - 5
Inde : desserte de l'aéroport de New Dehli ouverte	11 528 - 6
Inde : étude de possibilité de circulation à 200 km/h	11 529 - 8
Inde : étude de LGV de Bombay à Ahmedabad	13 543 - 5
Inde : première ligne de monorail à Bombay (DDL)	14 545 - 7
Inde : monorail et métro à Bombay	14 547 - 5
Inde : inauguration de la ligne 2 du métro de Madras (DDL)	15 555-10
Inde : contact avec Alstom pour 800 locomotives électriques	15 555-10
Inde : projet de LGV entre Bombay et Ahmedabad	16 556 - 8
Inde : étude de vitesse sur la ligne New-Dehli - Chandiarh	16 557 - 5
Inde : lancement du Gatimaan Express	16 558 - 8
Inde : première rame automotrice climatisée	16 558 - 8

Inde : 1200 wagons neufs en acier inox	16 556 - 8
Indonésie : construction d'une ligne de transport de charbon	09 519 - 7
Indonésie : mise à double voie de Jakarta à Surabaya	12 532 - 9
Irak : appel d'offre pour le métro de Bagdad	09 519 - 7
Iran : ouverture d'une ligne de métro à Chiraz	14 549-16
Israël : commande de 10 rames réversibles à deux niveaux	10 525 - 7
Israël : ouverture du tramway de Jérusalem	11 530 - 6
Israël : réforme des structures de ISR	12 534 - 6
Israël : plan d'électrification	13 542 - 8
Israël : Bombardier fournit 62 locomotives électriques	15 554 - 8
Kazakhstan : tramway avec Alstom	09 519 - 7
Kazakhstan : première section du métro d'Almaty	12 532 - 9
Kazakhstan : inauguration de l'usine Tulpar Talgo	12 532-10
Kazakhstan : première locomotive double KZ 8 A à Belfort	12 537 - 4
Kazakhstan : mise en service de la première locomotive KZ 4 AT	15 552 - 6
Laos : début de construction d'une ligne Nord - Sud	16 556-49
Malaisie – Singapour : accord pour une LGV Kuala Lumpur - Singapour	13 539 - 7
Malaisie – Singapour : projet de LGV Kuala Lumpur - Singapour	14 547 - 5
Monde : l'Overseas Time Table de Thomas Cook disparaît	10 525 - 7
La grande vitesse dans le monde (DDL)	12 537 - 4
Nouvelle Zélande : renationalisation des transports ferroviaires	08 510 - 7
Nouvelle Zélande : 20 diesels construits par China Northern	10 525 - 7
Ouzbékistan : modernisation de Tachkent - Samarkand	11 528 - 6
Pakistan : réception de 5 machines diesel chinoises	14 546 - 7
Taïwan : LGV Taïpei - Kaohsiung	07 503-11
Tanzanie – Inde : concession d'exploitation	07 507 - 7
Turquie – Iran – Pakistan : essai de train de conteneurs	10 524 - 7
Turquie : premier train sur la LGV Ankara - Konia	11 526 - 8
Turquie : première locomotive Diesel Power Haul	11 522 - 6
Inauguration de la LGV Ankara - Konia	11 530 - 7
Turquie : signalisation ATLAS sur Eskisehir - Balikesir	11 531 - 7
Turquie : avancement de la LGV Ankara - Istanbul	12 532-10
Turquie : nouvelle section LGV Bilecik – Bursa (projet)	12 533 - 9
Turquie : ouverture de la liaison Marmaray sous le Bosphore	13 540 - 7
Turquie : inauguration du tunnel de Marmaray	14 544 - 8
Turquie : 21 rames de métro commandées à CAF et Mitsubischi	14 547 - 7
Turquie : inauguration de la LGV Ankara - Istanbul	14 548 - 7
Vietnam : modernisation du réseau national DSVN	12 536 - 7
Vietnam : ligne n° 1 du métro de Ho Chi Minh Ville	13 541-14

