



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES -

Adresse du Président : Michel FOURMENT – 6, rue des Fauvettes – CIDEX 3592 – 31840 AUSSONNE
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr

Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL - 1 Rue de Zurich - Appartement 21 - 31200 TOULOUSE
Mail : christiane.granel@orange.fr



Régiolis au Technicentre de Toulouse (visite AFAC du 17-10-2014) cliché M. Fourment



liO va être le nouveau nom des transports régionaux en Occitanie./ Photo région Occitanie
Verra-ton la nouvelle livrée des autocars appliquée sur les trains TER d'Occitanie ?

Toulouse, le 23 juin 2018

CIRCULAIRE 2018/2

En raison des grèves perlées de la SNCF, nous n'avons pas projeté de sortie printannière.

LE POINT SUR LES PROJETS DE LA SECTION :

Visite Tisséo, installations du métro à Basso Cambo = attente de réponse.

Visite CAF à Bagnères de Bigorre = reprise de contact en septembre.

Visite Technicentre, site Raynal = renouvellement de la demande après les grèves.

NOS PROCHAINES PERMANENCES

Elles auront lieu comme d'habitude, à notre local, 11, rue de Périole, à partir de 14 heures et jusqu'à 17 heures, aux dates suivantes : **8 septembre, 6 octobre, 10 novembre, 8 décembre.**

ASSEMBLEE GENERALE 2018

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 20 OCTOBRE 2018**, au Grand Hôtel d'Orléans, restaurant La Ripaille, 72, rue Bayard à TOULOUSE.

Les modalités seront données dans notre prochaine circulaire de rentrée.

IMPORTANT : Comme tous les ans, le bureau est à renouveler et **nous faisons appel à candidature**, nous avons besoin de renfort pour une bonne gestion de notre section. N'hésitez pas à envoyer votre candidature par lettre de motivation à Michel FOURMENT, avant le 25 août 2018. Nous comptons sur vous, merci.

QUELQUES INFOS DE LA REGION OCCITANIE

Nouvelle convention TER, nouvelles dessertes

La nouvelle convention Région - SNCF pour les TER en Occitanie a été signée pour une durée de 7 ans, jusqu'en 2025 : message politique de la Région qui réaffirme son attachement à la SNCF et qui s'est déjà exprimée sur l'absence d'intention de lancement d'appels d'offres pour évaluer ce que pourrait proposer d'autres opérateurs. C'est la suite logique des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité. Au passage, la Région a présenté la nouvelle appellation de ses services : liO avec une livrée proche de celle définie en son temps par Languedoc Roussillon (progressivement appliquée sur les autocars à partir de septembre).

La Région Occitanie consacrera 2,5 MM€ à l'exploitation des TER (300 M€ par an) soit une hausse de 12% par rapport à la précédente convention. L'objectif de régularité est fixé à 92% contre 88% réalisés en période normale (comprendre hors grèves). La Région et la SNCF ont convenu de renforcer la desserte sur 4 relations avec 72 trains supplémentaires.

La Région annonce la création d'une relation de TER entre Toulouse et Perpignan en deux étapes : fin 2018 et fin 2019. 6 allers-retours par jour sans changement sont prévus ainsi qu'une meilleure correspondance à Narbonne soit au total 24 liaisons par jour. Elle prévoit d'augmenter fin 2019 le nombre de TER sur les lignes Toulouse/Montauban et Agen/Brive soit 28 TER supplémentaires par jour. Entre Toulouse, Tarbes et Pau, 20 TER supplémentaires par jour seront mis en service fin 2019. A cette même date, la fréquence de la ligne Lunel/Sète (Hérault) augmentera avec 12 TER supplémentaires et une meilleure desserte à destination de Montpellier.

Figure également dans cette nouvelle convention un important volet tarifaire pour amorcer l'harmonisation des dispositifs préexistants en Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées, mais les tarifications promotionnelles restent toujours différenciées avec le ticket à 1€ sur 5 lignes de Languedoc-Roussillon et le Ticketmouv' en Midi-Pyrénées (tarification à 2,50 € la section de 25 km environ), mais le ticket à 1€ est étendu à toute l'Occitanie.

Avec une hausse du trafic de 5,1% en 2017, la croissance de la fréquentation atteint 60% depuis 2002 : la Région enregistre en moyenne 66 000 voyageurs par jour, et une pointe à 80 000 le vendredi.

Lu dans HobbyTren (revue espagnole).

HOBBYTREN N°293 Mars 2018 Ce numéro fête les 25 ans de la revue.

EVA, nouveau concept de Smart-train de RENFE. Iñigo de la Serna, ministre des transports, a présenté à Barcelone le 6 février, ce nouveau concept qui rassemblera le train à grande vitesse et l'informatique qui permettra d'adapter les tarifs à la clientèle, voyage porte à porte, intégration de produits touristiques. Ce service débutera en 2019 sur la ligne Barcelone – Madrid. Le prix du billet sera inférieur de 20 à 25% des tarifs de l'AVE. L'offre sera 100% connectée, il n'y aura pas de billet papier, seulement le digital intégrant tous les systèmes de transport (taxi, train régional, métro, bus etc...) ; et l'identification des passagers pourra être biométrique. Les rames seront

adaptées aux différentes façons de voyager : espaces pour mini groupes (2 à 6 personnes), zones pour travailler, espaces adaptés aux bagages. Le design extérieur des rames Talgo « Pato » sera de couleur à dominante rouge avec grand logo Eva sur le flanc des motrices.

La ligne Lérida – La Pobla de Segur compte une augmentation de 72% de passagers en 2017 avec 191 475 voyages contre 80 834 en 2016. La ligne est en constante améliorations (travaux et aménagements divers) ; l'objectif étant de continuer à offrir un service de qualité et compétitif pour arriver à 300 000 voyages en 2020.

HOBBYTREN n° 294 Avril 2018

Nouveau service de transports d'automobiles entre l'Allemagne et le Port de Barcelone. Cette nouvelle connexion est unique car il n'y a plus de transbordement ou de changement d'essieux à la frontière France/Espagne. Le train part du terminal ferroviaire de Kornwestheim (Stuttgart) ; avec une longueur de 685m, il est aussi le plus long train sur voie UIC entrant en Espagne. Ce premier service transportait 250 véhicules. L'opérateur DB Cargo débute avec une rotation hebdomadaire, il en prévoit trois d'ici la fin de l'année. En plus du port de Barcelone, les autres partenaires sont la RENFE, Autoterminal et Setram. Barcelone est le principal port de l'Etat et de la Méditerranée pour les véhicules et l'unique port de la Péninsule Ibérique connecté directement au réseau ferroviaire européen.

Restauration de deux voitures historiques pour le futur musée ferroviaire de l'Association de Saragosse des Amis des Chemins de fer et Tramways (AZAFT). Le but est que prochainement ces deux voitures puissent revenir circuler sur les voies du réseau. Il s'agit de la voiture restaurant de la CIWL n° 2747 construite en 1926, elle dispose de 49 places, l'intérieur luxueux est bien conservé et de plus elle dispose de sa cuisinière d'origine à charbon qui sera utilisée lors des parcours historiques. L'autre est la voiture salon ZZ 1601, construite en 1955 et destinée au transport des autorités du gouvernement et de la direction de la RENFE. Pour les longs parcours l'intérieur est équipé de 4 compartiments de 2 lits et lavabos et dispose en plus d'un grand salon pour plus de 20 personnes, permettant de faire des réunions pendant les trajets. L'opération de restauration sera effectuée par l'association AZAFT pour une somme de 20 000 euros. Prévu pour faire des voyages touristiques avec le « Tren Azul », elles pourront être exposées au futur musée ferroviaire d'Aragon lorsqu'elles ne circuleront pas.

Les Chemins de fer de la Généralité de Catalogne (FGC) rénovent, pour une somme de 33 millions d'euros, les 22 rames de série 112 du « Métro des Vallès » construites en 1996 qui circulent actuellement entre Barcelone et Vallès avec les rames de séries 113 et 114.

Le 3 mars dernier s'est déroulée la **première réunion des présidents de fédérations des amis des chemins de fer** qui existent en Espagne. Pour ce premier contact, les thèmes les plus importants se borneront à définir une meilleure coordination entre toutes les fédérations, la communication permanente entre elles, aborder des problèmes communs, comprendre que toutes ont la même passion et institutionnaliser une réunion annuelle entre tous les présidents qui aura lieu à Madrid la veille de l'AG de la Fédération Espagnole au mois de mars.

HOBBYTREN n° 295 Mai 2018

Le 28 mars dernier, **Alstom Espagne** a commencé la livraison des nouveaux trains pour la **ligne 2 du Métro de Panama**. Le premier des 21 trains (de 5 voitures chacun) qui se fabriqueront à Barcelone partait de l'usine de Santa Perpetua (Barcelone) à destination du port de Tarragone d'où il embarquera pour Panama. Il rejoindra les 20 trains de 3 voitures, également construits à Santa Perpetua, qui circulent actuellement sur la ligne 1 du métro panaméen inaugurée en 2014. Sont également en fabrication 70 éléments qui permettront de compléter la flotte actuelle de la

ligne 1. Cette fourniture fait partie d'un contrat global adjudgé en 2015 à un consortium mené par Alstom pour fournir un système de métro intégral pour la ligne 2. La valeur du contrat atteint les 300 millions d'euros incluant le matériel roulant, les sous-stations, le système de signalisation CBTC1 Urbalis de Alstom (*système de contrôle des trains par radio*). La ville de Panama compte 1.7 millions d'habitants, centre financier important et une des villes les plus dynamiques et modernes de l'Amérique Centrale. La nouvelle ligne qui sera inaugurée en 2019 comprendra 16 stations sur 21 km, capable de transporter 40 000 passagers par heure, elle sera en connexion avec la ligne 1 également équipée par Alstom ; le réseau aura alors 37 km.

Centre industriel de Alstom à Santa Perpetua (Barcelone) : Le site de Santa Perpetua, inauguré en 1994 est le plus moderne du groupe dans toute l'Europe et un des seuls de Alstom capable de construire dans les mêmes installations des trains à grande vitesse, régionaux, tramways, métros etc... Quasiment tous les matériels ferroviaires Alstom circulant en Espagne y ont été construits, de l'AVE aux Tramways. Actuellement, pratiquement la totalité de la production est dédiée à l'exportation avec des projets pour l'Australie, l'Europe, l'Afrique du Nord, le Moyen Orient et l'Amérique Latine.

« El Tranvia Azul » : Le Tramway Bleu, un symbole de la ville de Barcelone. Entre 1971 et 2004, la ligne du Tramway Bleu (sur l'Avenue du Tibidabo à Barcelone) était la seule ligne de tramway en service de toute l'Espagne.

A partir des années 1900, la zone de la colline du Tibidabo est en pleine urbanisation. Pour relier le Paseo San Gervasio à la station inférieure du funiculaire qui mène au parc d'attraction du Tibidabo, il est décidé de construire une ligne de tramway. Le parc est inauguré en 1901 avec la mise en service du tramway, avec 4 voitures et en totale indépendance du reste du réseau. La longueur de la ligne est de 1,270 km pour un dénivelé de 93 m, la largeur de la voie est de 1435 mm, équipée en rail vignole de 23,5 kg/m sur traverses bois et ballast, couvert plus tard de terre, tracé en voie unique en bordure de rue. La tension d'alimentation est de 500 volts avec prise de courant par ligne aérienne. Les tramways ne comportent qu'une caisse longue de 7,67 m, large de 2,07 m et d'une capacité de 22 personnes. Le 18 mars 1971, T.B. (Tramways de Barcelone) met fin au réseau de tramways de la ville à cause de son obsolescence et de la pression pour implanter des lignes d'autobus urbains. Seul subsiste le Tramway Bleu. En 1977, l'infrastructure est rénovée (changement des rails). A partir de 1989, le tramway qui circulait tous les jours ne circule plus que les fins de semaine et jours de fête,(quotidien en été et certaines vacances scolaires), il n'a plus qu'un caractère touristique. Le service est aussi assuré toute l'année par la ligne d'autobus 196.

Après diverses péripéties et travaux, il circule jusqu'à fin janvier 2018. L'auteur de l'article dans HobbyTren est pessimiste : *« Au moment d'écrire ces lignes, depuis quelques jours souffle un vent défavorable sur ce tramway supposant une suppression définitive. Dans la presse on parle de travaux de substitution de voies et de ligne de contact aérienne, de rénovation de sous-station et de sécurité. Mais rien de très net, il n'existe pour le moment aucune prévision de remise en service. En espérant que ce ne soit pas un adieu définitif... »* Cependant, plusieurs site internet concernés parlent d'une interruption temporaire pour modernisation. (A suivre...)

Le « Train de la Fraise » 2018 a commencé sa saison printanière le 14 avril ; c'est un classique des trains historiques en Espagne. Remorqué par une locomotive électrique historique de Renfe, il est composé de 3 voitures « Costas » en bois et une voiture métallisée verte. Il circule entre Madrid et Aranjuez jusqu'au 30 juin, puis du 22 septembre au 21 octobre pour la saison automnale.

Bonnes vacances d'été, à bientôt.

